



ประกาศด้านศุลกากรสงขลา

ที่ ๕ /๒๕๖๗

เรื่อง ขยายทอดตลาดของกลาง

ด้วยด้านศุลกากรสงขลา กรมศุลกากร จะทำการขายทอดตลาดของกลางตามบัญชีรายการขายทอดตลาดแนบท้ายประกาศนี้ โดยวิธีการประมูลราคาด้วยวาจา ในวันอังคารที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ หากยังจำหน่ายไม่ได้ จะดำเนินการขายทอดตลาดครั้งที่ ๒ ในวันอังคาร ที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ และจำหน่ายครั้งที่ ๓ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ โดยรับลงทะเบียนผู้จะเข้าร่วมประมูล ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. และจะเริ่มทำการประมูล หลังจากลงทะเบียนแล้วเสร็จ ณ ที่ทำการด้านศุลกากรสงขลา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลาโดยมีเงื่อนไขในการขายทอดตลาด ดังนี้

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการขายทอดตลาดของกลาง

๑. ผู้ที่ลงทะเบียนเข้าร่วมประมูลถือว่าได้รับทราบ ยอมรับ และจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการประมูลขายทอดตลาดของกลางดังกล่าว ตามที่ด้านศุลกากรสงขลากำหนด เมื่อตกลงเข้าร่วมประมูลขายทอดตลาดของกลางแล้วจะได้แย่งใด ๆ จากด้านศุลกากรสงขลาไม่ได้ทั้งสิ้น

๒. การขายทอดตลาดของกลางตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ เป็นการประมูลขายของกลางตามสภาพที่เป็นอยู่ และเป็นการประมูลด้วยวาจา ผู้ชนะการประมูลหรือผู้ประมูลได้ หมายถึงผู้ที่เสนอราคาสูงสุดและของกลางนั้น ๆ ได้รับการประกาศให้ขายได้หรือรับราคาได้จากคณะกรรมการจำหน่ายของกลางในวันขายทอดตลาด

๓. ผู้เข้าประมูลจะต้องพิจารณาตรวจสอบสภาพ จำนวน ปริมาณ คุณสมบัติและอื่น ๆ ของของกลางที่จะขายทอดตลาดเอง ในวันจันทร์ที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. (ตามบัญชีแนบท้ายประกาศขายทอดตลาด) หากได้มีการพิจารณาอนุมัติขายของกลางให้กับผู้ชนะการประมูลแล้ว คณะกรรมการขายทอดตลาดของกลาง จะถือว่าผู้ชนะการประมูลได้พอใจและยอมรับในสภาพของกลางนั้นแล้วโดยไม่มีการโต้แย้งใด ๆ แม้ว่าจะมีความผิดพลาดในรายละเอียดของกลางที่แจ้งไว้ในบัญชีรายการของกลางที่จะทำการขายก็ตาม

๔. กรณีของกลางมีจำนวนขาดตกบกพร่องหรือล้าจำนวนกว่าในบัญชีรายการของกลาง ซึ่งได้ออกประกาศขายทอดตลาดนั้น ผู้ชนะการประมูลต้องยอมรับตามจำนวนที่ขาดตกบกพร่องนั้น และใช้ราคาตามส่วนที่เป็นจริงสำหรับของล้าจำนวนกว่าในบัญชีรายการของกลาง

๕. ผู้ประสงค์เข้าร่วมประมูลจะต้องลงทะเบียนและวางเงินค้ำประกันในการประมูลต่อเจ้าหน้าที่รับลงทะเบียน ณ ด้านศุลกากรสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ในวันทำการขายทอดตลาด ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. เท่านั้น โดยวางเงินค้ำประกันการประมูลเป็นเงินสดทันที เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ทั้งนี้ ด้านศุลกากรสงขลาจะคืนเงินค้ำประกันหลังจากการขายทอดตลาดของกลางเสร็จสิ้น ยกเว้นผู้ที่ชนะการประมูลและได้รับการอนุมัติขายจากด้านศุลกากรสงขลาจะได้รับเงินค้ำประกันการประมูลคืนในวันชำระเงินค่าซื้อของกลางครบถ้วนเต็มจำนวน

/๖. ผู้ประสงค์...

๖. ผู้ประสงค์จะลงทะเบียนเข้าร่วมประมูลจะต้องนำหลักฐานยื่นแสดงต่อเจ้าหน้าที่รับลงทะเบียน ดังนี้

๖.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารแสดงตนที่ทางราชการออกให้พร้อมสำเนา และรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๑ ฉบับ

๖.๒ กรณีเป็นนิติบุคคล ต้องมีหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแนบบัตรประจำตัวของกรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลนั้น ๆ

๖.๓ กรณีมอบอำนาจต้องมีหนังสือมอบอำนาจ (ติดอากรแสตมป์ ๓๐ บาท) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารแสดงตนที่ทางราชการออกให้ และรับรองสำเนาถูกต้องของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ จำนวน ๑ ฉบับ

๗. คณะกรรมการขายทอดตลาด ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอนุมัติ หรือไม่อนุมัติการขายทอดตลาดให้กับผู้เสนอราคาสูงสุด ถ้าเห็นว่าราคาที่เสนอนั้นยังต่ำกว่าราคาที่คณะกรรมการขายทอดตลาดเห็นสมควร และคำตัดสินของคณะกรรมการขายทอดตลาดถือเป็นเด็ดขาด ในกรณีมีเหตุจำเป็นคณะกรรมการขายทอดตลาดมีอำนาจสั่งยกเลิกผลการอนุมัติ หรือยุติ หรือเลื่อนประมูลออกไป และกำหนดวันประมูลใหม่ รวมทั้งออกคำสั่งหรือประกาศอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการประมูล โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ชนะการประมูลไม่มีสิทธิอุทธรณ์หรือฟ้องร้องบังคับคดี หรือเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากด้านศุลกากรสงขลาทั้งสิ้น

๘. ราคาที่ประมูลได้ หากต้องมีการชำระค่าภาษีอื่น ๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต หรือภาษีเพื่อมหาดไทย หรือค่าธรรมเนียมอื่น ๆ จะต้องเป็นภาระของผู้ชนะการประมูลต้องชำระเพิ่มเติมรวมถึงเงื่อนไขที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ผู้ชนะการประมูลจะต้องปฏิบัติเอง เช่น ใบอนุญาต เป็นต้น

๙. เมื่อคณะกรรมการขายทอดตลาดรับราคาแล้ว ผู้ชนะการประมูลจะต้องชำระเงินค่าของกลางทั้งหมดเต็มจำนวนทันที เพื่อรับมอบของกลางไปจากด้านศุลกากรสงขลา หรือกรณีราคาประมูลของกลางเกินกว่า ๒๐,๐๐๐ บาท ให้ผู้ประมูลได้จ่ายเงินเป็นเช็คที่ธนาคารสั่งจ่าย (แคชเชียร์เช็ค) โดยสั่งจ่าย "กรมศุลกากร (พักรายได้)" โดย..."(ชื่อผู้ชนะการประมูล)..." หรือชำระผ่านระบบการรับเงิน ทางอิเล็กทรอนิกส์โดยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ผ่านเครื่องรับบัตร EDC (Electronic Data Capture)

๑๐. หากคณะกรรมการขายทอดตลาด พิจารณาเห็นสมควรขายของกลางหรือของตกค้าง ให้แก่ผู้ชนะการประมูลรายใด โดยจะต้องขออนุมัติจากกรมศุลกากรเสียก่อน

๑๐.๑ กรณีของกลางผู้ชนะการประมูลไม่พร้อมที่จะชำระเงินทั้งหมดได้ทันที ให้ผู้ชนะการประมูลวางเงินมัดจำไว้อย่างน้อยร้อยละ ๒๕ ของราคาที่ประมูลได้ในวันนั้น โดยชำระผ่านระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (บัตรเครดิต/เดบิต) ผ่านเครื่องรับบัตร EDC (Electronic Data Capture) และผู้ชนะการประมูลจะต้องชำระค่าของกลางส่วนที่เหลือให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งทั้งนี้ หากกรมศุลกากรไม่อนุมัติ ด้านศุลกากรสงขลาจะคืนเงินที่มัดจำให้ทั้งหมด

๑๐.๒ กรณีของตกค้าง คณะกรรมการฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายให้แก่ผู้ประมูลที่เสนอราคาสูงสุด ถ้าเห็นว่าราคาดังกล่าวยังไม่สมควรขายและในกรณีที่ราคาประมูลสูงสุดเกินกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท และราคาดังกล่าวคุ้มค่าอากรและค่าภาษีอากรอื่นทุกประเภท เมื่อคณะกรรมการเคาะไม่รับราคาแล้ว ถ้าผู้ประมูลไม่พร้อมที่จะชำระเงินทั้งหมดได้ทันทีก็ให้ผู้ที่ให้ราคาสูงสุดวางเงินมัดจำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของราคาที่ประมูลได้ และผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินทั้งหมดภายในวันรุ่งขึ้นที่เปิดทำการ ถ้าไม่ชำระเงินทั้งหมดภายในระยะเวลาที่กำหนด ด้านศุลกากรสงขลาจะริบเงินมัดจำที่วางไว้และนำของออกขายทอดตลาดใหม่ ถ้าปรากฏว่าราคาที่ขายใหม่เมื่อรวมกับเงินที่ริบไว้ไม่คุ้มกับราคาที่ขายได้ในครั้งก่อน ผู้ประมูลได้ที่ให้ราคาสูงสุดในการขายทอดตลาดครั้งก่อนต้องรับผิดชอบในส่วนราคาที่ขาดอยู่นั้น

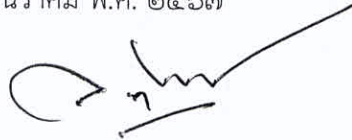
๑๑. หากผู้ชนะการประมูลไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในข้อ ๙ และข้อ ๑๐ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ ถือว่าผู้ชนะการประมูลนั้นสละสิทธิ์ในการประมูลและยินยอมให้ด้านศุลกากรสงขลาปรับเงินมัดจำทั้งหมด สำหรับของกลางรายการที่ประมูลได้ ด้านศุลกากรสงขลาจะนำออกขายใหม่ โดยถือว่าถูกเพิกถอนการขายทอดตลาด และผู้ที่เสนอราคาสูงสุดรายนั้นถูกยกเลิกไปตามมาตรา ๕๑๓ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และในการขายทอดตลาดครั้งต่อไป หากมีผู้ให้ราคาสูงสุดต่ำกว่าราคาในการขายทอดตลาดครั้งที่แล้ว ผู้ทำผิดเงื่อนไขดังกล่าว จะต้องรับผิดชอบทางแพ่งชดใช้ราคาในส่วนที่ขาดแก่กรมศุลกากรให้ครบถ้วนตามมาตรา ๕๑๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๑๒. ผู้ประมูลได้จะต้องเคลื่อนย้ายของกลางที่ประมูลได้ออกจากสถานที่เก็บรักษา ภายใน ๓ วันทำการนับแต่วันที่ชำระเงินของกลางครบถ้วน เว้นแต่จะได้รับการผ่อนผันจากด้านศุลกากรสงขลา มิฉะนั้นผู้ประมูลได้จะต้องเสียค่าใช้จ่ายหรือค่าฝากเก็บรักษาของกลางที่ประมูลได้และด้านศุลกากรสงขลา จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่นั้น ตามมาตรา ๒๐๗ และมาตรา ๒๑๙ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ผู้ประสงค์จะเข้าร่วมประมูลของกลางครั้งนี้ สามารถติดต่อสอบถาม และขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่งานคดีของกลาง ของตักค้ำ และสินบนรางวัล ด้านศุลกากรสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โทรศัพท์ ๐ ๗๔๓๓ ๑๓๙๗ - ๘ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายวิษณุ วงศ์เสาวรภัย)

นายด้านศุลกากรสงขลา

บัญชีแนบท้ายประกาศขายทอดตลาดของกลางด้านศุลกากรสงขลา ที่.....⁶...../๒๕๖๗

ขายทอดตลาด ในวันอังคารที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗

ณ ด้านศุลกากรสงขลา ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

ที่	แฟ้มคดีที่	ลำดับตามแฟ้มคดี	รายละเอียดบัญชีของกลาง	จำนวน	หมายเหตุ
๑.	ต.๓๐/๑.๔.๖๗	๑	เรือประมงดัดแปลง สัญชาติเวียดนาม หมายเลขประจำหัวเรือ KG.๙๐๘๙๗.TS ความกว้าง ๔.๓๐ เมตร ยาว ๑๘.๑๐ เมตร ลึก ๑.๗๐ เมตร ขนาด ๒๘.๔๘ ตันกรอส พร้อมเครื่องยนต์ยี่ห้อ HINO รุ่น EK๑๐๐ หมายเลขเครื่อง ๘๗๕๘๙ จำนวน ๑ เครื่อง (เก่าใช้แล้ว)	๑ ลำ	รายละเอียดตามทะเบียนเรือที่แนบ
๒.	๓/๙.๕.๖๖	๑	รถไฟฟ้า ๔ ล้อ กำลังมอเตอร์ ๑.๕ กิโลวัตต์ แบตเตอรี่ ๖๐ โวลต์ แรงดันไฟฟ้า ๕๘ แอมป์	๑๖ คัน	
		๒	รถแก่งไฟฟ้า ๓ ล้อ กำลังมอเตอร์ ๑.๕ กิโลวัตต์ แบตเตอรี่ ๖๐ โวลต์ แรงดันไฟฟ้า ๕๘ แอมป์	๒ คัน	
๓.	ต.๕๔/๘.๑๒.๖๔	๒	เรือประมงดัดแปลงทำด้วยไม้ เขียนชื่อที่หัวเรือ ป.รุ่งเรืองวัฒนา ขนาด ๕๘.๔๕ ตันกรอส ๓๙.๗๕ ตันเน็ต ยาวตลอดลำ ๑๘.๗๐ เมตร กว้างกลางลำ ๖.๑๕ เมตร ลึก ๒.๒๑ เมตร เครื่องยนต์ชนิดดีเซล	๑ ลำ	รายละเอียดตามทะเบียนเรือที่แนบ

หมายเหตุ : ผู้เข้าประมูลสามารถตรวจสอบสภาพ

๑. ของกลางลำดับที่ ๑ ได้ที่บริษัท อยู่เรือศรีสงขลา จำกัด ๕๑/๓ หมู่ที่ ๓ ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

๒. ของกลางลำดับที่ ๒ ได้ที่ด้านศุลกากรสงขลา ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

๓. ของกลางลำดับที่ ๓ ได้ที่ท่าเรือด่านตรวจปากน้ำสงขลา ต.บ่อทราย อ.เมือง จ.สงขลา

ในวันจันทร์ที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ในเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น .

รายละเอียดตามทะเบียนเรือที่แนบ

(ตามประกาศที่ ๕ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗)

๑. ต.๓๐/๑.๔.๖๗ เรือประมงดัดแปลง สัญชาติเวียดนาม หมายเลขประจำหัวเรือ KG.๙๐๘๙๗.TS
๓. ต.๕๔/๘.๑๒.๖๔ เรือประมงดัดแปลงทำด้วยไม้ เขียนชื่อที่หัวเรือ ป.รุ่งเรืองวัฒนา

01.30/1.4.67

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
SOCIALIST REPUBLIC OF VIET NAM
Independence - Freedom - Happiness

N^o 273/2023



GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ TÀU CÁ
REGISTRATION CERTIFICATE OF FISHING VESSEL
CHI CỤC THỦY SẢN TỈNH KIÊN GIANG

Chứng nhận tàu cá có các thông số dưới đây đã được đăng ký vào Sổ Đăng ký tàu cá Việt Nam:
Hereby certifies that the fishing vessel with the following specification has been registered into The Vietnam National Vessel Registration Book:

Tên tàu:
Name of Vessel

Hồ hiệu:
Signal Letters

Chủ tàu:
Vessel owner

DIỆP HỒNG THÚY

Nơi thường trú: L1-04 đường số 11A, P.An Hòa, TP.Rạch Giá, Kiên Giang
Residential Address

Kiểu tàu: Đánh cá
Type of Vessel

Công dụng (nghề): Lưới rê thủ
Used for (fishing gear)

Tổng dung tích, GT: 48.02
Gross Tonnage

Tải trọng toàn phần: 27.55 tấn
Dead weight

Chiều dài Lmax, m: 19.40
Length overall

Chiều rộng Bmax, m: 4.22
Breadth overall

Chiều dài thiết kế Ltk, m: 16.70
Length

Chiều rộng thiết kế Btk, m: 3.78
Breadth

Chiều cao mạn D, m: 1.90
Draught

Chiều chìm d, m:
Depth

Vật liệu vỏ: Gỗ
Materials

Tốc độ tự do h/h:
Speed

Năm và nơi đóng: 1995, tại TP.Rạch Giá - Kiên Giang
Year and Place of Build

Số lượng máy: 01
Number of Engines

Tổng công suất (kW): 205
Total power

Ký hiệu máy
Type of machine
HINO
EK100

Số máy
Number engines
87589

Công suất (kW)
Power
205

Năm và nơi chế tạo
Year and place of manufacture
Nhật Bản

Cảng đăng ký: Cảng cá Tắc Cù, Kiên Giang Cơ sở đăng ký kiểm tàu: Trung tâm Đăng kiểm tàu cá Kiên Giang
Port Registry

Số đăng ký: KG-90897-TS
Number of registry

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến 1 tháng 01 năm 2023
Không thời hạn
This certificate is valid until



CHỦ TỊCH UBND PHƯỜNG VINH THẠCH
LÀ VĂN TĨNH

๓.๕๔ / ๘.๑๒.๖๔
1 / 1

ข้อมูลทะเบียนเรือ

เลขทะเบียนเรือ 329402599
ชื่อเรือ(ไทย) ป.สูงเรือวัดนา
(อังกฤษ) P. RUNGRUANGWATHANA
ประเภทเจ้าของเรือ ส่วนบุคคล
วัสดุตัวเรือ ไม้
ชนิดเรือ เรือกล
ประเภทเรือ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแ
ประเภทการใช้ บรรทุกสินค้าทั่วไป
เขตการเดินเรือ ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงท่าเรือกวตัน
กว้าง 6.15 ม. ยาว 18.70 ม. ลึก 2.21 ม.
ตันกรอส 58.45 ตันเน็ต 39.75 น้ำหนักบรรทุก ตัน
จำนวนเครื่องยนต์ 1 เครื่อง
จำนวนคนโดยสาร 0 คน จำนวนคนประจำเรือ 4 คน
ราคาเรือ 108,800.00 บาท ราคาเครื่อง 35,000.00 บาท
ราคาเรือพร้อมเครื่อง 143,800.00 บาท
วันที่จดทะเบียน (ว.ค.ป) 18/09/2532 วันที่ต่ออายุ / วันที่อนุญาต (ว.ค.ป) 10/02/2564
เมืองท่าขึ้นทะเบียน ปัตตานี วันที่หมดอายุใบอนุญาต (ว.ค.ป) 07/02/2565
เมืองท่าต่ออายุ ปัตตานี
สถานภาพเรือ ปกติ

ข้อมูลเครื่องยนต์

1. ชนิดเครื่องยนต์ ดีเซล		ยี่ห้อเครื่องยนต์ ฮีโน่	
หมายเลขเครื่องยนต์ 10182		กำลังเครื่องยนต์ 261.10 กิโลวัตต์	
		จำนวนสูบ 6 สูบ	
เลขที่สัญญา	63 / 2564	เมืองท่าทำสัญญา	ปัตตานี
หลักฐานการได้กรรมสิทธิ์		วันที่รับกรรมสิทธิ์	24/08/2564
ชื่อเจ้าของเรือ		ที่อยู่	
นายสมเกียรติ จงศิริ		เลขที่ 236/11 ถนนพรเกษม ตำบลบาเจาะ อำเภอบาเจาะ จังหวัดนราธิวาส	

สำเนาถูกต้อง