

# ประวัติด่านศุลกากรสงขลา

## Songkhla Customs House



ด่านศุลกากรสงขลา เป็นด่านศุลกากรทางทะเลด้านอ่าวไทย เป็นส่วนราชการสังกัดการบริหารราชการส่วนกลาง สังกัดกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ควบคุมดูแลและกำกับการบริหารงานโดยอธิบดีกรมศุลกากร ผ่านรองอธิบดีและผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 แต่เดิมมีชื่อว่า “ด่านเก็บภาษีสงขลา” สังกัดกรมสรรพากรนอก กระทรวงมหาดไทย ในปี พ.ศ. 2548 ได้โอนมาขึ้นกับกรมสรรพากร กระทรวงพระคลังมหาสมบัติ



### อาคาร ๑๐ ปี ด่านศุลกากรสงขลา

จนกระทั่งปี พ.ศ. 2462 ได้มีการโอนด่านเก็บภาษีในมณฑลปักษ์ใต้ทั้งหมดจากกรมสรรพากรนอกมาขึ้นกับกรมศุลกากร ต่อมาเมื่อภูเสนาบดี กระทรวงพระคลังมหาสมบัติ ลงวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2469 กำหนดให้ด่านศุลกากรสงขลา ขึ้นอยู่กับมณฑลนครศรีธรรมราช โดยมีขุนสำรวจภาษีเป็นนายด่านคนแรก ที่ทำการเดิมตั้งอยู่ที่ ถนนนครใน ตำบลบ่อยาง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา ปัจจุบันเป็นที่ตั้งสำนักงานศุลกากรภาคที่ 4



# ประวัติด่านศุลกากรสงขลา

## Songkhla Customs House



ปี พ.ศ. 2531 กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคมได้ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา ที่บริเวณฝั่งหัวเขาแดงด้านนอกอยู่ห่างจากที่ทำการด่านศุลกากรสงขลา ประมาณ 24 กิโลเมตร ทำให้พ่อค้าประชาชนไม่สะดวกในการติดต่อ และปฏิบัติพิธีการศุลกากร กรมเจ้าท่าจึงได้สร้างอาคารที่ทำการด่านศุลกากรสงขลาขึ้นใหม่ที่บริเวณปากทางเข้าท่าเรือน้ำลึกสงขลา ถนนสงขลา-นครศรีธรรมราช ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา เป็นอาคารชั้นเดียวให้เป็นที่ทำการของด่านศุลกากรสงขลาและได้ทำพิธีเปิดอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2532 โดยมีนายวิโรจน์ เลาะห์พันธ์ อธิบดีกรมศุลกากรในขณะนั้น เป็นประธาน



# ประวัติด่านศุลกากรสงขลา

## Songkhla Customs House



ในปี พ.ศ. 2547 นายบุญเทียม โชควัฒน นายด่านศุลกากรสงขลาในขณะนั้นได้นำเสนอโครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการด่านศุลกากรสงขลาหลังใหม่ เพื่อเป็นอนุสรณ์ในวาระที่ด่านศุลกากรสงขลา มีอายุครบ 90 ปี เพื่อรองรับการขยายตัวทางการค้า การนำของเข้า-ส่งของออกทางท่าเรือสงขลา ตลอดจนการอำนวยความสะดวกในการให้บริการต่อประชาชนผู้มาติดต่อราชการกับด่านศุลกากรสงขลา ซึ่งเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 3 ชั้น มีวัสดุอุปกรณ์สำนักงานและห้องประชุมที่ทันสมัย โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้าง วงเงิน 37 ล้านบาท พร้อมทั้งได้รับการจัดสรรเงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากร เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์รอบๆ อาคารที่ทำการดังกล่าวในวงเงิน 15 ล้านบาท โดยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างสมัยที่นายภาสวิชัย แสงอินทร์ ดำรงตำแหน่ง นายด่านศุลกากรสงขลา และก่อสร้างแล้วเสร็จขณะที่ นายชวลิต พรหมรา เป็นนายด่านศุลกากรสงขลา และทำพิธีเปิดใช้อาคารอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2550 โดยมี นายชวลิต เศรษฐเมธีกุล อธิบดีกรมศุลกากร และนายสนธิ เดชานันท์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาในขณะนั้นเป็นประธาน นับเป็นอาคารที่ทำการหลังใหม่ที่ทันสมัยของด่านศุลกากรสงขลาและใช้เป็นที่ทำการมาจนถึงปัจจุบัน



พิธีเปิดอาคาร 90 ปี ด่านศุลกากรสงขลา วันที่ 26 กรกฎาคม 2550  
โดยอธิบดีกรมศุลกากร และผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา