



ความผิดตามกฎหมายศุลกากร

ประเภทความผิดตามกฎหมายศุลกากร



- 1) ความผิดที่มีโทษปรับอย่างเดียว
- 2) ความผิดที่มีโทษปรับและริบของ
- 3) ความผิดที่มีโทษปรับและอายัดของ
- 4) ความผิดที่มีโทษจำหรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ
- 5) ความผิดที่มีโทษจำหรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ + ริบ

1) ความผิดที่มีโทษปรับอย่างเดียว

มาตรา 202 ความผิดฐานล่าแดงเท็จ ผู้ใดยื่น จัดให้ หรือยอมให้ผู้ยื่นยื่นใบขนสินค้า เอกสาร หรือข้อมูล ซึ่งเกี่ยวกับการเสียอากรหรือการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ไม่ถูกต้องหรือไม่บริบูรณ์ อันอาจก่อให้เกิดความสำคัญผิดในรายการใด ๆ ที่ได้แสดงไว้ในใบขนสินค้า เอกสาร หรือข้อมูลดังกล่าวต่อพนักงานศุลกากร ต้องระวางโทษ**ปรับไม่เกินห้าแสนบาท**

มาตรา 207 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเก็บหรือขนถ่าย สินค้าอันตรายตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ต้องระวางโทษ**ปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท**

มาตรา 208 ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกผู้ใด ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 51 ต้องระวางโทษ **ปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท**



มาตรา 51 ก่อนที่จะนำของใดไปจากอารักขาของศุลกากรหรือก่อนที่จะส่งของใดออกไป นอกราชอาณาจักร ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกต้องปฏิบัติให้ครบถ้วนตามพระราชบัญญัตินี้ และตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากร กับต้องยื่นใบขนสินค้า โดยถูกต้อง และเสียอากรจนครบถ้วนหรือวางประกันไว้

1) ความผิดที่มีโทษปรับอย่างเดียว

มาตรา 209 ผู้ควบคุมยานพาหนะผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.56 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท



มาตรา 56 ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะทำการบรรทุกหรือขนถ่ายของหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดเกี่ยวกับของที่นำเข้าหรือของที่จะส่งออกที่ต้องมีพนักงานศุลกากรกำกับในเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 211 ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกผู้ใดไม่จัดให้มีเครื่องหมายหรือเลขหมายกำกับหีบห่อหรือภาชนะบรรจุของ หรือไม่แสดงเครื่องหมายหรือเลขหมายไว้ในเอกสารที่เกี่ยวกับของนั้น ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา 214 นายเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.64 ม.71 ม.85 ประกอบกับ ม.71 หรือม.163 วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท



มาตรา 64 นายเรือฝ่าฝืนไม่รายงานเรือเข้าและยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ...

มาตรา 71 เรือออกจากท่าไม่มีใบปล่อยเรือ

มาตรา 77 การชักธงลาขึ้นที่เสาหน้าไว้จนกว่าเรือจะออก ออกป้ายชักเข้า ออกเข้าชักป้ายของวันก่อน

มาตรา 85 ให้นำบทบัญญัติ ม.71 และ ม.77 มาใช้กับเรือที่มีการขนถ่ายของในเขตที่จอดเรือภายนอกด้วย

มาตรา 163 วรรคสอง เรือทุกลำที่จะผ่านด่านตรวจต้องมีพนักงานศุลกากรขึ้นเรือกำกับไปด้วย ...

1) ความผิดที่มีโทษปรับอย่างเดียว

มาตรา 215 นายเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานศุลกากรตาม ม.65 ต้องระวางโทษ**ปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท**



มาตรา 65 ให้พนักงานศุลกากรมีอำนาจสั่งห้ามเคลื่อนย้ายของในเรือที่มีได้แสดงไว้ในรายงานเรือเข้าจนกว่าจะได้รับรายงานที่ถูกต้องจากนายเรือหรือจนกว่านายเรือจะได้อธิบายเหตุผลที่ไม่สามารถแสดงของดังกล่าวไว้ในรายงานเรือเข้าได้

มาตรา 216 นายเรือหรือผู้ควบคุมอากาศยานผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.67 หรือ ม.95 ต้องระวางโทษ**ปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท**



มาตรา 67 เรือที่เดินทางมาจากต่างประเทศเมื่อมาถึงเขตท่าต้องหยุดลอยลำ ณ ด้านตรวจที่กำหนดไว้ และให้นายเรือมีหน้าที่ดังต่อไปนี้...

มาตรา 95 เมื่ออากาศยานลำใดเข้ามาในราชอาณาจักรเว้นแต่อากาศยานของทางราชการให้ผู้ควบคุมอากาศยานมีหน้าที่ดังต่อไปนี้...

มาตรา 217 ผู้ใดนอกจากนายเรือ ลูกเรือ ผู้โดยสาร และผู้มีหน้าที่ต้องปฏิบัติบนเรือขึ้นไปบนเรือเดินต่างประเทศขณะที่อยู่ในราชอาณาจักรโดยมิได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากรต้องระวางโทษ**ปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท**

1) ความผิดที่มีโทษปรับอย่างเดียว

มาตรา 219 นายเรือ/ผู้ควบคุมยานบก มี ฐึเห็น ทำ วาง ปิดบังอำพราง เครื่องอุบายใด เพื่อลักลอบหนีศุลกากร ต้องระวางโทษ**ปรับไม่เกิน ห้าแสนบาท** และให้ทำลายเครื่องกลอุบาย

มาตรา 220 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือเงื่อนไขที่กำหนดตาม ม.70 หรือ ม.176 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษ **ปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท**



มาตรา 70 ห้ามมิให้ชนของที่จะส่งออกบรรทุกลงในเรือลำใดจนกว่าพนักงานศุลกากรได้ออกใบปล่อยเรือฯเข้าให้แก่เรือั้น ...

มาตรา 176 ภายใต้บังคับ ม.175 วรรคหนึ่ง (เขตควบคุมศุลกากร ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา) อธิบดีมีอำนาจออกประกาศกำหนดประเภทหรือชนิดแห่งของผู้ทำการค้าภายในเขตควบคุมศุลกากรต้องจัดให้มีบัญชีเพื่อแสดงรายละเอียดแห่งของนั้น

มาตรา 221 นายเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.72 ม.74 ม.77 ม.80 ม.82 วรรคสอง ม.84 วรรคหนึ่ง ม.85 ประกอบกับ ม.77 หรือ ม.158 ต้องระวางโทษ**ปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท**



มาตรา 72 นายเรือต้องทำรายงานเรือออกและยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือต่อพนักงานศุลกากร และแนบใบปล่อยเรือฯออกที่ออกให้ภายหลังติดไว้กับใบปล่อยเรือฉบับแรก

มาตรา 74 เรือทุกลำเมื่อเดินทางผ่านด่านตรวจศุลกากรเพื่อออกสู่ทะเลต้องลดความเร็วลง

มาตรา 77 ชักธงลาขึ้นที่เสาหน้าไว้จนกว่าเรือจะออก ออกป้ายชักเข้า ออกเข้าชักป้ายของวันก่อน

มาตรา 80 ให้นายเรือที่ได้รับอนุญาตให้ขนถ่ายของในเขตที่จอดเรือภายนอกจัดทำและยื่นบัญชีสินค้าที่จะขนถ่ายโดยเรือลำเลียงแต่ละลำต่อพนักงานศุลกากรผู้กำกับที่จอดเรือภายนอก

1) ความผิดที่มีโทษปรับอย่างเดียว

มาตรา 222 ผู้ส่งของออกผู้ใด
ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.76
วรรคสอง ม.90 วรรคสอง หรือ
ม.98 วรรคสอง ต้องระวางโทษ
ปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท
หมายเหตุ วรรคสามของ ม.76
ม.90 และ ม.98 ไม่ทำตามวรรค
หนึ่ง วรรคสอง ของทั้ง 3 มาตรา
ให้รับของนั้น



มาตรา 76 กรณีที่ผู้ส่งของออกปฏิบัติตาม ม.51 แล้ว แต่มิได้นำของนั้นบรรจุลงในเรือให้แล้วเสร็จก่อน
เรือออก...

ให้ผู้ส่งของออกดำเนินการ (1) ขอรับของคืนภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้แจ้งเหตุต่อพนักงาน
ศุลกากร หรือ (2) ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 21 วันนับแต่วันที่เรือลำที่ระบุไว้ในใบขนสินค้า
ครั้งแรกออกจากท่า

มาตรา 90 กรณีที่ผู้ส่งของออกปฏิบัติตาม ม.51 แล้ว แต่มิได้นำของนั้นส่งออกไปภายในกำหนด 7 วันนับ
แต่วันตรวจปล่อย...

ให้ผู้ส่งของออกดำเนินการ (1) ขอรับของคืนภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้แจ้งเหตุต่อพนักงาน
ศุลกากร หรือ (2) ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 14 วันนับแต่วันที่ทำการตรวจปล่อย

มาตรา 98 กรณีที่ผู้ส่งของออกปฏิบัติตาม ม.51 แล้ว แต่มิได้นำของนั้นบรรจุลงในอากาศยานให้แล้ว
เสร็จก่อนอากาศยานออก...

ให้ผู้ส่งของออกดำเนินการ (1) ขอรับของคืนภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้แจ้งเหตุต่อพนักงาน
ศุลกากร หรือ (2) ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 7 วันนับแต่วันที่อากาศยานลำที่ระบุไว้ในใบขน
สินค้าครั้งแรกออกจากสนามบินที่เป็นด่านศุลกากร

1) ความผิดที่มีโทษปรับอย่างเดียว

มาตรา 224 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่

ปฏิบัติตาม ม.81 ม.92 ม.120

หรือ ม.121 ต้องระวางโทษ

ปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

หมายเหตุ วรรคสามของ ม.120

และวรรคสองของ ม.121 หาก

ไปดำเนินการใด ๆ โดยไม่ได้รับ

อนุญาต ให้รับเสียทั้งสิ้น



มาตรา 81 ห้ามมิให้ชนถ่ายอาวุธปืน กระสุนปืน ดินปืน วัตถุระเบิด หรือของต้องกำกัณฑ์ ณ ที่จอดเรือภายนอก ...

มาตรา 92 อากาศยานลำใดที่จะเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักร เว้นแต่อากาศยานของทางราชการ ต้องลงในหรือขึ้นจากสนามบินที่เป็นด้านศุลกากร

มาตรา 120 ของที่เก็บในโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคง ต้องเก็บไว้ในหีบห่อหรือภาชนะบรรจุเดิมตามที่ได้นำเข้ามา เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากรให้เคลื่อนย้ายหีบห่อหรือภาชนะบรรจุได้ ณ ท่าเรือรับอนุญาต ...

มาตรา 121 ของที่ยังไม่ได้ตรวจจะเคลื่อนย้าย นำมารวม คัดเลือก แบ่งแยก บรรจุหรือกลับบรรจุใหม่ ซึ่งของนั้น ณ ท่าเรือรับอนุญาต หรือสถานที่สำหรับขนถ่ายของจากยานพาหนะมิได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากร...

มาตรา 225 ผู้ส่งของออกผู้ใดฝ่าฝืนหรือ

ไม่ปฏิบัติตาม ม.82 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษ

ปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท



มาตรา 82 กรณีที่จะส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรโดยต้องมีการขนถ่ายในเขตที่จอดเรือภายนอก ผู้ส่งของออกต้องยื่นใบขนสินค้าโดยเสียค่าอากรและค่าภาระติดพันให้ครบถ้วนก่อน และให้จัดทำและยื่นบัญชีสินค้าที่ขนถ่ายโดยเรือลำเลียงแต่ละลำต่อพนักงานศุลกากร ...

1) ความผิดที่มีโทษปรับอย่างเดียว

มาตรา 226 นายเรือหรือผู้ส่งของออกผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.83 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท



มาตรา 83 กรณีที่นำของไปยังเขตที่จอดเรือภายนอกตาม ม.82 แล้ว แต่ไม่มีการบรรทุกลงในเรือหรือบรรทุกลงไม่หมด ให้นายเรือ/ผู้ส่งของออกดำเนินการ (1) ยื่นคำขออนุญาตเพื่อบรรทุกของดังกล่าวลงในเรือลำอื่นที่อยู่ในเขตที่จอดเรือภายนอกนั้นที่จะเดินทางไปท่าเรือต่างประเทศเดียวกันกับที่ระบุไว้ในใบขนสินค้า หรือ (2) ส่งของกลับมายังท่าที่ส่งออกไป เพื่อนำมาเก็บไว้ในสถานที่ที่พนักงานศุลกากรกำหนด โดยผู้ส่งของออกเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น และให้นำบทบัญญัติ ม.76 วรรคสองและวรรคสาม มาใช้บังคับกับของที่เก็บไว้

มาตรา 228 นายเรือผู้ใดจอดเทียบท่าหรือขนถ่ายของที่นำเข้ามาในหรือส่งออกไปนอก ราชอาณาจักรนอกจากเขตพื้นที่ตามลำน้ำที่เป็นเขตแดนทางบกตามที่อธิบดีประกาศกำหนดตาม ม.87 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท



มาตรา 87 กรณีที่การขนส่งของตาม ม.86 เป็นการขนส่งตามลำน้ำที่เป็นเขตแดนทางบก ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด เพื่อให้ให้นายเรือจอดเทียบท่าและขนถ่ายของที่นำเข้ามาในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

1) ความผิดที่มีโทษปรับอย่างเดียว

มาตรา 230 ผู้ควบคุมอากาศยานผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือ เงื่อนไขที่กำหนดตาม ม.93 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

เจ้าของหรือพนักงานประจำสนามบินผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.93 วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท



มาตรา 93 กรณีเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็นอย่างอื่นทำให้อากาศยานต้องลงในหรือขึ้นจากที่ใด นอกจากสนามบินที่เป็นด่านศุลกากร ให้ผู้ควบคุมอากาศยานรายงานต่อพนักงานศุลกากรหรือพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจโดยพลัน ... และห้ามมิให้ผู้ควบคุมอากาศยานอนุญาตให้ขึ้นของใด ๆ ออกจากหรือขึ้นในอากาศยานนั้น ...

เมื่ออากาศยานลงหรือขึ้น ณ สนามบินอื่นตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของหรือพนักงานประจำสนามบินนั้น รายงานการลงหรือขึ้นของอากาศยานลำนั้นต่อพนักงานศุลกากรโดยพลัน และต้องไม่ยอมให้ขึ้นของใด ๆ ออกจากหรือขึ้นในอากาศยาน โดยมิได้รับความยินยอม ...

มาตรา 232 ผู้ควบคุมอากาศยานผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 97 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท



มาตรา 97 ถ้าอากาศยานที่ได้รับใบปล่อยอากาศยานแล้วได้ออกจากสนามบินที่เป็นด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปยังสนามบินที่เป็นด่านศุลกากรแห่งอื่นในราชอาณาจักร ให้ผู้ควบคุมอากาศยานทำรายงานอากาศยานและยื่นบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานต่อพนักงานศุลกากรประจำสนามบินที่เป็นด่านศุลกากรนั้น พร้อมทั้งแนบใบปล่อยอากาศยานที่ออกให้ภายหลังติดไว้กับใบปล่อยอากาศยานฉบับแรก และต้องทำเช่นนี้ต่อไปทุก ๆ สนามบินที่เป็นด่านศุลกากรจนกว่าจะได้รับใบปล่อยอากาศยานท้ายสุดออกนอกราชอาณาจักร

1) ความผิดที่มีโทษปรับอย่างเดียว

มาตรา 233 ผู้ได้รับใบอนุญาตตาม ม.112 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.115 หรือ ม.129 ต้องระวางโทษ**ปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท**

ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า หรือที่มั่นคงผู้ใด เมื่อได้แจ้งเลิกดำเนินการตาม ม.129 แล้ว แต่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.130 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษ**ปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท**



มาตรา 112 ผู้ใดประสงค์จะจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง หรือท่าเรือรับอนุญาต ต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี ...

มาตรา 115 ผู้ได้รับใบอนุญาตตาม ม.112 ต้องแสดงใบอนุญาตหรือใบแทนใบอนุญาตแล้วแต่กรณี ไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ทำการของผู้ได้รับใบอนุญาตนั้น

มาตรา 129 ผู้ได้รับใบอนุญาตตาม ม.112 ผู้ใดประสงค์จะเลิกการดำเนินการ ให้แจ้งเป็นหนังสือให้อธิบดีทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามสิบวันก่อนวันที่จะเลิกการดำเนินการ ...

มาตรา 130 ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า หรือที่มั่นคงที่แจ้งการเลิกการดำเนินการตาม ม.129 ต้องหยุดการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาต

มาตรา 234 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานศุลกากรผู้กำกับท่าเรือรับอนุญาตตาม ม.119 ต้องระวางโทษ**ปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท**



มาตรา 119 ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ในการดำเนินพิธีการศุลกากร พนักงานศุลกากรผู้กำกับท่าเรือรับอนุญาต จะสั่งให้เอาของที่ยังไม่ได้ตรวจเข้าเก็บไว้ในโรงพักสินค้า หรือที่มั่นคงก็ได้

1) ความผิดที่มีโทษปรับอย่างเดียว

มาตรา 236 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.123 หรือ ม.172 หรือฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือเงื่อนไขที่กำหนดตาม ม.156 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา 238 ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากรผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.141 ม.142 หรือ ม.143 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา 123 การนำของเข้าไปในหรือการปล่อยของออก การเก็บของ การขนถ่ายของ การตรวจตราและการควบคุมของในคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง และท่าเรือรับอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

มาตรา 172 ในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานศุลกากรตามพระราชบัญญัตินี้ ให้บุคคลซึ่งเกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกตามสมควร

มาตรา 156 การนำของเข้าไปในหรือปล่อยของออก การเก็บของ การขนถ่ายของ การตรวจตราและการควบคุมของในเขตปลอดอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

มาตรา 141 ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากรต้องแสดงใบอนุญาตหรือใบแทนใบอนุญาต ไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ทำการของผู้ได้รับใบอนุญาตนั้น

มาตรา 142 ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากรประสงค์จะเลิกการดำเนินการ ให้แจ้งเป็นหนังสือให้อธิบดีทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 90 วันก่อนวันที่จะเลิกการดำเนินการ ...

มาตรา 143 ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากรที่แจ้งการเลิกการดำเนินการตามม.142 ต้องหยุดการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตและแจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง ...

1) ความผิดที่มีโทษปรับอย่างเดียว

มาตรา 240 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานศุลกากรหรือขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานศุลกากรตาม ม.160 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท



มาตรา 160 เมื่อมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการใช้ยานพาหนะใดในการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียอากร ของต้องห้าม ของต้องกักตุน หรือของที่ยังมิได้ผ่านพิธีการศุลกากรเข้ามาในหรือส่งหรือพาของดังกล่าวออกไปนอกราชอาณาจักร ให้พนักงานศุลกากรมีอำนาจสั่งให้หยุดยานพาหนะเพื่อตรวจหรือค้นยานพาหนะ หรือบุคคลที่อยู่ในยานพาหนะนั้น

มาตรา 248 ในกรณีที่มีการกระทำความผิดตาม ม.242 (ลักลอบหนีศุลกากร) เกิดขึ้นในเรือที่มีระวางบรรทุกเกิน 250 ตันกรอสหรืออากาศยาน หากนายเรือหรือผู้ควบคุมอากาศยานนั้นไม่ใช้ความระมัดระวังในการป้องกันมิให้มีการกระทำความผิดนั้น ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าแสนบาท

1) ความผิดที่มีโทษปรับอย่างเดียว

มาตรา 249 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือเงื่อนไขที่กำหนด ตาม ม.177 วรรคสอง หรือตาม ม.187 ต้องระวางโทษ **ปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท**



มาตรา 177 วรรคสอง การขนย้ายของเข้าหรือออก หรือภายในบริเวณพิเศษ ภายในเขตควบคุมศุลกากร ต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากร ...

มาตรา 187 ห้ามมิให้ขนถ่ายของจากเรือที่ทำการค้าชายฝั่งในระหว่างเดินทาง เว้นแต่จะมีเหตุจำเป็นอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้ และได้แจ้งเหตุดังกล่าวต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่เรื่อนั้นมาถึง

มาตรา 250 นายเรือผู้ใดไม่ตอบคำถามหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานศุลกากร ตาม ม.188 ต้องระวางโทษ **ปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท**



มาตรา 188 เรือทุกลำที่เข้ามาหรือหยุดลอยลำหรือจอดเรือในเขตต่อเนื่องต้องตอบคำถามของพนักงานศุลกากรเกี่ยวกับเรือ คนประจำเรือ คนโดยสาร การเดินทาง ลักษณะแห่งของในเรือ และสิ่งทีนำมาในเรือ และต้องปฏิบัติตามคำสั่งอันควรของพนักงานศุลกากร

2) ความผิดที่มีโทษปรับและริบของ

มาตรา 212 ผู้ควบคุมยานพาหนะที่มีของเป็นหีบห่อหรือภาชนะบรรจุ ซึ่งมีขนาดหรือลักษณะขัดต่อกฎหมายหรือไม่มีเครื่องหมายหรือฉลากที่กฎหมายกำหนดให้ต้องมี ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าแสนบาท และให้ริบของนั้น

มาตรา 218 นายเรือผู้ใดควบคุมเรือที่บรรทุกของอยู่ในเขตท่าที่เป็นด่านศุลกากร และปรากฏว่าเรือลำดังกล่าวเบาลอยตัวขึ้น โดยนายเรือไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าได้มีการขนของขึ้นโดยชอบด้วยกฎหมาย ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท และให้ศาลมีอำนาจสั่งริบเรื่อนั้นได้

มาตรา 223 นายเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.79 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าแสนบาท และให้ริบของที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดดังกล่าว

→ **มาตรา 79** นายเรือที่ประสงค์จะขนถ่ายของในเขตที่จอดเรือภายนอก ให้ยื่นคำขออนุญาตต่ออธิบดี

มาตรา 235 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือเงื่อนไขที่กำหนดตาม ม.122 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท และให้ริบของที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดดังกล่าว

→ **มาตรา 122** ของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนหนึ่งจะย้ายไปเก็บไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนอื่น หรือของที่เก็บในโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงหนึ่งจะย้ายไปเก็บไว้ในโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงอื่นก็ได้ โดยให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

3) ความผิดที่มีโทษปรับและอาัยดของ

มาตรา 229 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.88 หรือม.89 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน หนึ่งแสนบาท และให้อายัดของที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดนั้น จนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง



มาตรา 88 การขนส่งของผ่านเขตแดนทางบกเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ผู้ขนส่งปฏิบัติดังนี้

- (1) ยื่นบัญชีสินค้าแสดงรายการของทั้งปวงจำนวน 2 ฉบับ ต่อพนักงานศุลกากร ประจำด่านพรมแดน และให้พนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดนตรวจของที่ขนส่งมานั้น...
- (2) ขนของมายังด่านศุลกากรตามทางอนุมัติ พนักงานศุลกากรอนุญาตให้เปลี่ยนถ่าย ยานพาหนะหรือให้ขนด้วยวิธีอื่นได้ แต่ห้ามเปลี่ยนแปลงของหรือหีบห่อหรือภาชนะบรรจุของนั้น
- (3) ยื่นบัญชีสินค้าที่มีลายมือชื่อของพนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดนต่อ พนักงานศุลกากรประจำด่านศุลกากร และดำเนินพิธีการศุลกากรต่อไป

มาตรา 89 การขนส่งของผ่านเขตแดนทางบกออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ขนส่งปฏิบัติดังนี้

- (1) ยื่นบัญชีสินค้าแสดงรายการของทั้งปวงจำนวน 2 ฉบับ ต่อพนักงานศุลกากร ประจำด่านศุลกากร เมื่อเห็นว่าของดังกล่าวถูกต้องตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้า ให้ส่งปล่อยของพร้อม ทั้งลงลายมือชื่อในบัญชีสินค้าแล้วส่งคืนแก่ผู้ขนส่ง 1 ฉบับ ...
- (2) ขนของมายังด่านพรมแดนตามทางอนุมัติ พนักงานศุลกากรอนุญาตให้เปลี่ยนถ่าย ยานพาหนะหรือให้ขนด้วยวิธีอื่นได้ แต่ห้ามเปลี่ยนแปลงของหรือหีบห่อหรือภาชนะบรรจุของนั้น
- (3) ยื่นบัญชีสินค้าที่มีลายมือชื่อของพนักงานศุลกากรประจำด่านศุลกากรต่อพนักงาน ศุลกากรประจำด่านพรมแดนเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง

3) ความผิดที่มีโทษปรับและอาัยดของ

มาตรา 231 ผู้ควบคุมอากาศยานผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.94 หรือ ม.96 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท และให้อายัดของที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดนั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง



มาตรา 94 อากาศยานลำใดเข้ามาในราชอาณาจักร เว้นแต่อากาศยานของทางราชการ ให้ผู้ควบคุมอากาศยานทำรายงานอากาศยาน พร้อมทั้งยื่นบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานต่อพนักงานศุลกากรประจำสนามบินที่เป็นด้านศุลกากรเพื่อตรวจสอบ

การทำรายงานอากาศยานและการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

กรณีที่อากาศยานตามวรรคหนึ่งมาถึงสนามบินที่เป็นด้านศุลกากร และมีของจากต่างประเทศอยู่ในอากาศยานและประสงค์จะส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ให้นำบทบัญญัติ ม.64 วรรคสาม มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา 96 อากาศยานลำใดที่จะออกไปนอกราชอาณาจักร จากสนามบินที่เป็นด้านศุลกากร เว้นแต่อากาศยานของทางราชการ ต้องปฏิบัติดังนี้

- 1) จะต้องได้รับใบปล่อยอากาศยาน
- 2) ให้ผู้ควบคุมอากาศยานมีหน้าที่รายงานอากาศยานและยื่นบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานต่อพนักงานศุลกากรประจำสนามบินที่เป็นด้านศุลกากร เมื่อพนักงานศุลกากรได้รับรองรายงานอากาศยานแล้ว ให้ถือว่ารายงานดังกล่าวเป็นใบปล่อยอากาศยาน
- 3) การทำรายงานอากาศยานและการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

4) ความผิดที่มีโทษจำ หรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 203 ผู้ใดแจ้งข้อความ ให้ถ้อยคำ หรือตอบคำถามด้วยถ้อยคำอันเป็นเท็จ หรือ ไม่ตอบคำถามของพนักงานตุลาการตามที่พระราชบัญญัตินี้กำหนดให้ตอบ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 204 ผู้ใดปลอมหรือแปลงเอกสารที่ใช้ในการดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้ หรือ แก้วไขเอกสารที่ทางราชการออกให้ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้ หรือปลอมดวงตรา ลายมือชื่อ หรือเครื่องหมายอื่นใดของพนักงานตุลาการที่ใช้เพื่อการอย่างใดอันเกี่ยวด้วยพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดใช้เอกสาร ดวงตรา ลายมือชื่อ หรือเครื่องหมาย ที่เกิดจากการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษเช่นเดียวกัน

4) ความผิดที่มีโทษจำ หรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 206 ผู้นำของเข้าผู้ใดขอคืนอากรตาม ม.28 หรือ ม.29 โดยความเท็จ โดยฉ้อโกง หรืออุบายหลอกลวง หรือโดยวิธีการอื่นใดทำนองเดียวกัน เพื่อขอคืนอากรเกินกว่าจำนวนที่มีสิทธิได้รับจริง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือปรับเป็นเงินสี่เท่าของจำนวนเงินอากรที่ขอคืนเกินกว่าจำนวนที่มีสิทธิได้รับจริง แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า หรือทั้งจำทั้งปรับ



มาตรา 28 ผู้นำของเข้ามาในราชอาณาจักรและเสียอากรแล้ว หากส่งของนั้นกลับออกไปนอกราชอาณาจักร หรือส่งไปเป็นของใช้สิ้นเปลืองในเรือหรืออากาศยาน ให้มีสิทธิขอคืนอากรเข้า 9 ใน 10 ส่วนหรือส่วนที่เกินหนึ่งพันบาทของจำนวนที่ได้เรียกเก็บไว้ ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- (1) พิสูจน์ได้ว่าเป็นของรายเดียวกันกับที่นำเข้า
- (2) ไม่นำของนั้นไปใช้ประโยชน์ในระหว่างที่อยู่ในราชอาณาจักร เว้นแต่ใช้ประโยชน์เพื่อส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร และมีได้เปลี่ยนแปลงสภาพหรือลักษณะแห่งของ
- (3) ส่งของกลับออกไปภายในกำหนด 1 ปี นับแต่วันที่นำเข้า และ
- (4) ต้องขอคืนอากรภายใน 6 เดือน นับแต่วันที่ส่งกลับ

มาตรา 29 ผู้นำของเข้ามาในราชอาณาจักรและเสียอากรแล้ว เพื่อใช้สำหรับผลิตผสมประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการด้วยวิธีอื่นใด หากส่งของที่ได้จากการดำเนินการออกไปนอกราชอาณาจักร หรือส่งไปเป็นของใช้สิ้นเปลืองในเรือหรืออากาศยานที่เดินทางออกไปนอกราชอาณาจักร ให้มีสิทธิขอคืนอากรเข้าสำหรับของที่นำเข้ามา ตามหลักเกณฑ์คล้ายกับ ม.28 แต่การขอคืน ต้องผลิตและส่งของกลับออกไปภายในกำหนด 1 ปี เว้นแต่มีเหตุสุดวิสัยให้อธิบดีขยายระยะเวลาได้ไม่เกิน 6 เดือน (รวม 1 ปี 6 เดือน)

4) ความผิดที่มีโทษจำ หรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 213 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.63 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



มาตรา 63 ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ผู้ขนส่ง และบุคคลซึ่งเกี่ยวข้อง มีหน้าที่เก็บและรักษาบัญชี เอกสาร หลักฐาน และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี นับแต่วันที่นำของเข้าหรือส่งของออก

ในกรณีที่บุคคลตามวรรคหนึ่งเลิกประกอบกิจการ ให้บุคคลดังกล่าวหรือผู้ชำระบัญชีเก็บและรักษาบัญชี เอกสาร หลักฐาน และข้อมูลดังกล่าวไว้ต่อไปอีก 2 ปี นับแต่วันเลิกประกอบกิจการ ...

มาตรา 237 ผู้ใดลักลอบเปิดคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า หรือที่มั่นคง หรือล่วงเข้าไป ถึงของที่อยู่ในคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า หรือที่มั่นคงนั้น โดยไม่มีเหตุอันชอบด้วยกฎหมาย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 239 ผู้ใดขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานศุลกากร ซึ่งอธิบดีมอบหมายตาม ม.157 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



มาตรา 157 ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามให้พนักงานศุลกากรซึ่งอธิบดีมอบหมาย มีอำนาจดังต่อไปนี้ (1) เข้าไปในสถานประกอบการ .. (2) จับกุมผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ โดยไม่ต้องมีหมายจับ ... (3) ยึดหรืออายัดบัญชี เอกสาร หลักฐาน ข้อมูล หรือสิ่งของอื่นใดที่อาจใช้พิสูจน์ความผิด... (4) มีหนังสือเรียกผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ฯ มาให้ถ้อยคำ ...

4) ความผิดที่มีโทษจำ หรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 241 นายเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม คำเตือนของพนักงานศุลกากรหรือขัดขวาง การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานศุลกากรตาม ม.164 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกิน หนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



มาตรา 164 เมื่อมีเหตุอันควรสงสัยว่าเรือลำใดเป็นเรือที่พึงต้องถูกยึดหรือตรวจ ใ้พนักงานศุลกากรมีอำนาจสั่งให้นายเรือลำนั้นหยุดลอยลำ หรือนำเรือไปยังที่ใดที่หนึ่ง ...

มาตรา 246 ผู้ใดช่วยซ่อนเร้น ช่วยจำหน่าย ช่วยพาเอาไปเสีย ซื้อ รับจําหน่ายหรือรับไว้ โดยประการใดซึ่งของอันตนพึงรู้ว่าเป็นของอันเนื่องด้วยความผิด ตาม ม.242 ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินห้าปี หรือปรับเป็นเงินสี่เท่าของราคาของซึ่งได้รวมค่าอากรเข้าด้วยแล้วหรือทั้งจำทั้งปรับ

การกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยรู้ว่าเป็นของอันเนื่องด้วยความผิด ตามมาตรา 243 ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับเป็นเงินตั้งแต่ครึ่งเท่าแต่ไม่เกินสี่เท่าของ ค่าอากรที่ต้องเสียเพิ่ม หรือทั้งจำทั้งปรับ

การกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยรู้ว่าเป็นของอันเนื่องด้วยความผิด ตาม ม.244 ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

4) ความผิดที่มีโทษจำ หรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 251 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.189 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือปรับเป็นเงินสองเท่าของราคาของ แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า หรือทั้งจำทั้งปรับ



มาตรา 189 ห้ามมิให้เรือที่อยู่ในเขตต่อเนื่องน่านน้ำของใด ๆ โดยไม่มีเหตุอันสมควร หรือไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากร ของใดที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดตามมาตรานี้ ให้รับเสียทั้งสิ้น ไม่ว่าจะมีผู้ถูกลงโทษตามคำพิพากษาหรือไม่

5) ความผิดที่มีโทษจำหรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ + ริบ

มาตรา 210 ผู้ใดขนถ่ายของที่นำเข้ามาในหรือจะส่งออกไปนอกราชอาณาจักร นอกเขตขนถ่ายของ ตาม ม.58 โดยไม่ได้รับอนุญาตจากอธิบดี ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือปรับเป็นเงินสามเท่าของราคาของ แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ริบของนั้น



มาตรา 58 การขนถ่ายของที่นำเข้ามาในหรือจะส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ต้องขนถ่ายในเขตขนถ่ายของเท่านั้น เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีให้ขนถ่ายในสถานที่อื่นได้โดยอธิบดีอาจเรียกให้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออก แล้วแต่กรณี หรือเจ้าของหรือผู้ครอบครองสถานที่อื่นนั้นวางประกันได้

มาตรา 227 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.86 ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สามเดือนถึงสิบปี หรือปรับเป็นเงินสี่เท่าของราคาของซึ่งได้รวมค่าอากรเข้าด้วยแล้ว หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ริบของที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิด ไม่ว่าจะมีผู้ถูกลงโทษตามคำพิพากษาหรือไม่



มาตรา 86 การขนส่งของเข้ามาในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักรตั้งแต่เขตแดนทางบกมายังด่านศุลกากร หรือจากด่านศุลกากรไปยังเขตแดนทางบก ต้องขนส่งตามทางอนุมัติ และภายในกำหนดเวลาที่อธิบดีกำหนด
การขนส่งของตามทางอื่นนอกจากทางอนุมัติหรือในเวลาอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดี

5) ความผิดที่มีโทษจำหรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ + ริบ

มาตรา 242 ผู้ใดนำเข้ามาในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งของที่ยังมิได้ผ่านพิธีการ ศุลกากร หรือเคลื่อนย้ายของออกไปจาก ยานพาหนะ คลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง ท่าเรือ รับอนุญาต หรือเขตปลอดอากร โดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับเป็นเงินสี่เท่าของราคาของซึ่งได้รวมค่าอากรเข้าด้วยแล้ว หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ริบของนั้น ไม่ว่าจะมีผู้ถูกลงโทษตามคำพิพากษาหรือไม่

ผู้ใดพยายามกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษเช่นเดียวกัน

มาตรา 243 ผู้ใดนำของที่ผ่านหรือกำลังผ่านพิธีการศุลกากรเข้ามาในราชอาณาจักร หรือ ส่งของดังกล่าวออกไปนอกราชอาณาจักร โดยหลีกเลี่ยงหรือพยายามหลีกเลี่ยงการเสียอากร โดยเจตนา จะฉ้ออากรที่ต้องเสียสำหรับของนั้น ๆ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับเป็นเงินตั้งแต่ครึ่งเท่าแต่ไม่เกินสี่เท่าของค่าอากรที่ต้องเสียเพิ่ม หรือทั้งจำทั้งปรับ และศาลอาจสั่งริบของนั้นก็ได้ ไม่ว่าจะมีผู้ถูกลงโทษตามคำพิพากษาหรือไม่

ผู้ใดพยายามกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษเช่นเดียวกัน

5) ความผิดที่มีโทษจำหรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ + ริบ

มาตรา 244 ผู้ใดนำของที่ผ่านหรือกำลังผ่านพิธีการศุลกากรเข้ามาในราชอาณาจักร หรือ ส่งของดังกล่าวออกไปนอกราชอาณาจักร หรือนำของเข้าเพื่อการผ่านแดนหรือการถ่ายลำโดยหลีกเลี่ยง ข้อจำกัดหรือข้อห้ามอันเกี่ยวกับของนั้น ต้องระวางโทษ **จำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ** และศาลอาจสั่งริบของนั้นก็ได้ ไม่ว่าจะมีผู้ถูกลงโทษตามคำพิพากษาหรือไม่

ผู้ใดพยายามกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษเช่นเดียวกัน

มาตรา 245 ผู้ใดเป็นผู้ใช้หรือผู้สนับสนุน หรือสมคบกันในการกระทำความผิดตาม ม.242 ม.243 หรือ ม.244 ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับ

ตัวการในการกระทำความผิดนั้น