

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ

นางชนพรรณ เทียนส่องแสง
(นางชนพรรณ เทียนส่องแสง)

ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนา

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๖๗ /๒๕๖๑

เรื่อง พิธีการศุลกากรการค้าชายฝั่ง

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการค้าชายฝั่งเป็นไปด้วยความสะดวกรัดกุม และเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘๔ และมาตรา ๑๘๕ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“การค้าชายฝั่ง” หมายความว่า การขนส่งของทางทะเลจากท่าหนึ่งในราชอาณาจักร ไปยังอีกท่าหนึ่งในราชอาณาจักร เพื่อรับค่าตอบแทนในการขนส่งของ รวมทั้งการซื้อขายของที่ขนมานั้น

“การค้า” หมายความว่า รวมถึง การขนส่งคนโดยสาร หรือของ หรือลากจูง เพื่อหากำไร จากเมืองท่าหรือถิ่นที่แห่งหนึ่งภายในน่านน้ำไทยไปยังเมืองท่าหรือถิ่นที่อีกแห่งหนึ่งหรือหลายแห่งภายใน น่านน้ำไทย แต่ไม่รวมถึงการทำการประมง แต่เรือประมงที่มีได้ทำการจับสัตว์น้ำอย่างเดียวนอกจากทำการซื้อสัตว์น้ำ หรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำจากผู้อื่นจากภาคหนึ่งเพื่อนำเข้ามาขายยังอีกภาคหนึ่งนั้น ไม่ว่าจะกระทำการ เป็นการ เล็กน้อยควบคู่ไปกับการจับสัตว์น้ำหรือกระทำการเป็นกิจการใหญ่โดยมิได้จับสัตว์น้ำเลยก็ตาม ถ้าการซื้อขายนั้น ได้กระทำให้ไปในลักษณะเป็นการค้าแล้ว ย่อมถือว่าขณะนั้นเรือลำนั้นได้ทำการค้าชายฝั่งต้องปฏิบัติตามระเบียบ ว่าด้วยการค้าชายฝั่ง

“เรือค้าชายฝั่ง” หมายความว่า เรือที่ทำการค้าทางทะเลจากท่าหนึ่งในราชอาณาจักร ไปยังอีกท่าหนึ่งในราชอาณาจักร เพื่อรับค่าตอบแทนในการขนส่งของ รวมทั้งการซื้อขายของที่ขนมานั้น

ข้อ ๒ เรือค้าชายฝั่ง

๒.๑ เรือที่จะทำการค้าชายฝั่งและผู้ที่ทำการค้าชายฝั่งได้นั้น ต้องเป็นไปตาม หรือไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑

๒.๒ เรือค้าชายฝั่งอาจทำการทั้งการค้าชายฝั่งและการค้าภาคต่างประเทศด้วยก็ได้ ในส่วนการไปมาค้ากับต่างประเทศให้บังคับด้วยบทข้อบังคับว่าด้วยการค้าภาคต่างประเทศ แต่ถ้าเรือนั้น ทำการค้าระหว่างท่าแห่งหนึ่งกับท่าอีกแห่งหนึ่งในราชอาณาจักรให้บังคับด้วยบทข้อบังคับว่าด้วยการค้าชายฝั่ง

/ข้อ ๓ เรือที่ ...

ข้อ ๓ เรือที่ไม่อยู่ในข่ายของข้อบังคับว่าด้วยเรือค้าชายฝั่ง

เรือดังต่อไปนี้ได้รับยกเว้นการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ คือ

๓.๑ เรือที่ใช้กำลังคนเป็นส่วนใหญ่

๓.๒ เรือยอร์ช

๓.๓ เรือใช้ในราชการ

๓.๔ เรือใช้สำหรับการประมงเท่านั้น

๓.๕ เรือเดินทางระหว่างท่ากับที่ทอดเรือภายนอกของท่านั้น เท่านั้น

๓.๖ เรือมีระวางบรรทุกตั้งแต่ ๓๕ ตันกรอสส์ลงมาที่ไม่ทำการค้าขนานน้ำไทย

บรรทุกแต่ผลิตภัณฑ์ของไทย และเจ้าของเรืออยู่ในราชอาณาจักรไทย

๓.๗ เรือเฟอรี่ (FERRY) ที่เดินทางจากท่าแห่งหนึ่งไปยังท่าอีกแห่งหนึ่งภายใน

ราชอาณาจักรเป็นประจำและมีจุดหมายปลายทางที่แน่นอน

๓.๘ เรือลำน้ำตามปกติที่ทำการค้าชายตามแม่น้ำลำคลองที่บางครั้งต้องเดินทางทะเลบ้าง และไม่มีเครื่องยนต์หรือมีระวางบรรทุกต่ำกว่า ๒๐ ตันกรอสส์

ข้อ ๔ ท่าบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า

๔.๑ ท่าซึ่งหน่วยงานศุลกากรประจำพื้นที่ได้อนุญาตให้บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าขึ้นลงเรือค้าชายฝั่ง ไม่จำเป็นต้องเป็นท่าเรือรับอนุญาตตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ เว้นแต่ในกรณีที่เรือนั้นเข้ามาจากหรือออกไปยังต่างประเทศ

๔.๒ ห้ามมิให้ขนถ่ายของจากเรือที่ทำการค้าชายฝั่งในระหว่างเดินทาง เว้นแต่จะมีเหตุจำเป็นอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้ และได้แจ้งเหตุดังกล่าวต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่เรือนั้นมาถึง

ข้อ ๕ ของใช้สำหรับเรือของเรือที่มาจากต่างประเทศและเรือนั้นแฉะตามท่าภายในราชอาณาจักร

ในกรณีที่เรือมาจากต่างประเทศเดินชายฝั่งและแฉะตามท่าต่างๆ จนถึงท่าปลายทางในประเทศไทย นายเรือจะต้องยื่นบัญชีของใช้สำหรับเรือพร้อมสำเนา ๑ ฉบับ ต่อพนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบท่าแรก เพื่อให้พนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบตรวจสอบ

นายเรือจะต้องเก็บรักษาบัญชีรายการที่ได้รับรองแล้ว และให้นำยื่นต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบแต่ละท่า

ข้อ ๖ การแปลงสภาพเรือค้าชายฝั่งเป็นเรือค้าต่างประเทศ และการแปลงเรือค้าต่างประเทศเป็นเรือค้าชายฝั่ง

๖.๑ กรณีการแปลงสภาพเรือค้าชายฝั่งเป็นเรือค้าต่างประเทศ ให้เจ้าของเรือหรือบริษัทตัวแทนเรือยื่นคำขอพร้อมเอกสารใบอนุญาตใช้เรือ (แบบ บ. ๙๕) ใบทะเบียนเรือไทย (แบบ บ. ๕๓) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (แบบ ตร. ๒๐-๑ก/แบบ ตร. ๒๐-๑ข) ประกาศนียบัตรกรมเจ้าท่าของนายเรือ และสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ เว้นแต่เรือที่เดินระหว่างหลุมขุดเจาะปิโตรเลียมในเขตไหล่ทวีปของประเทศไทยกับชายฝั่งในราชอาณาจักรให้ยื่นเฉพาะสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือต่อหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าชายฝั่ง เพื่อให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบตรวจสอบและบันทึกการเปลี่ยนแปลงสภาพเรือค้าชายฝั่งเป็นเรือค้าต่างประเทศในสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ

๖.๒ กรณีการแปลงสภาพเรือค้าต่างประเทศเป็นเรือค้าชายฝั่ง ให้เจ้าของเรือหรือบริษัทตัวแทนเรือยื่นคำขอแปลงสภาพพร้อมเอกสารตาม ๖.๑ และต้นฉบับบัญชีของใช้สำหรับเรือที่พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ ๓ ทำแรกได้ตรวจสอบและรับรองรายการไว้ กับของใช้สำหรับเรือที่เหลืออยู่ เพื่อให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบตรวจสอบและบันทึกการเปลี่ยนแปลงสภาพเรือค้าต่างประเทศเป็นเรือค้าชายฝั่งในสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ

ข้อ ๗ การบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยเรือค้าชายฝั่ง

๗.๑ ให้นำเรือ/ตัวแทนจัดทำบัญชีสินค้า (ใบปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑ แบบที่ ๓๗๖)) และสำเนา พร้อมเอกสารประกอบ ได้แก่ สำเนารายงานการตรวจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจากคลังน้ำมันที่สูบล้างลงเรือ ใบรับรองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่ออกตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน บัญชีราคาสินค้าและใบกำกับภาษี (กรณีที่มีการจำหน่าย) และใบรับ-ส่งสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากคลัง (กรณีที่ไม่มีการจำหน่าย) ให้ถูกต้องครบถ้วน ยื่นต่อพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบและลงลายมือชื่อในใบปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ให้นำเรือนำต้นฉบับ และเอกสารประกอบ ไปยื่นให้แก่หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าชายฝั่งปลายทางที่จะขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น ส่วนสำเนาใบปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ให้เก็บรักษาไว้ที่หน่วยงานศุลกากรต้นทางที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าชายฝั่ง

๗.๒ เมื่อเรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงถึงท่าปลายทางให้ยื่นใบปล่อยสินค้าและเอกสารประกอบต่อหน่วยงานศุลกากรปลายทางเพื่อจัดเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบการสูบล้างน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นจากเรือเข้าเก็บในคลังน้ำมัน

๗.๓ เรือค้าชายฝั่งที่บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงไปจำหน่ายให้แก่เรือค้าต่างประเทศ ให้ผู้ขายหรือผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงยื่นใบขออนุญาตนำน้ำมันขึ้นเรือต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าต่างประเทศ เพื่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบไปทำการตรวจสอบและรับรองชนิด ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำขึ้นเรือต่างประเทศ โดยจะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตามระเบียบ

ข้อ ๘ การใช้เรือค้าชายฝั่งขนส่งและปฏิบัติพิธีการศุลกากรขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) สำหรับของขาเข้าจากท่า หรือด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปยังท่า หรือด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่ง หรือจากที่ทอดเรือภายนอกเข้าไปยังเขตท่าภายใน

การใช้เรือค้าชายฝั่งขนส่งและปฏิบัติพิธีการศุลกากรขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) สำหรับของขาเข้าจากท่า หรือด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปยังท่าหรือด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่ง หรือจากที่ทอดเรือภายนอกเข้าไปยังเขตท่าภายในให้ปฏิบัติ ดังนี้

๘.๑ ผู้นำของเข้าและนายเรือค้าชายฝั่ง หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว ยื่นคำร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรโดยระบุลักษณะ ประเภท ชนิดของสินค้าที่จะขอทำการขนถ่ายข้างลำและเส้นทางเดินเรือที่แน่นอน ให้หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบพิจารณาอนุญาต

กรณีเรือค้าชายฝั่งที่ขนส่งและปฏิบัติพิธีการศุลกากรขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) เป็นสมาชิกของสมาคมเจ้าของเรือไทยหรือสมาชิกขององค์กรอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกันให้สามารถทำการขนส่งและปฏิบัติพิธีการศุลกากรขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) ได้โดยไม่ต้องขออนุญาตทุกครั้งที่จะทำการขนส่งสินค้าขนถ่ายข้างลำ แต่สมาคมเจ้าของเรือไทยหรือองค์กรนั้นๆ จะต้องแจ้งบัญชีเรือค้าชายฝั่งที่จะทำการขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) ให้หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรขนถ่ายสินค้าข้างลำ

/(Overside) ...

(Overside) ทราบเป็นรายปี และให้แจ้งเพิ่มเติมทุกครั้งที่มีการเพิ่มชื่อเรือค้าชายฝั่งเพื่อดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้สมาคมเจ้าของเรือไทยหรือองค์กรอื่นๆ จะต้องรับผิดชอบกำกับดูแลไม่ให้เรือค้าชายฝั่งที่เป็นสมาชิกกระทำความผิดเกี่ยวกับการลักลอบหรือหลีกเลี่ยงอากรเกี่ยวกับสินค้าที่ทำการขนถ่ายข้างลำ (Overside) หากเกิดการกระทำความผิดขึ้นและสมาคมเจ้าของเรือไทยหรือองค์กรเหล่านั้นไม่ได้ดำเนินการตามที่ควรจะทำแล้วหน่วยงานดังกล่าวอาจพิจารณายกเลิกการให้สิทธิประโยชน์นี้เสียก็ได้

๘.๒ ของที่จะขออนุญาตทำการขนถ่ายข้างลำ ได้แก่ ถ่านหิน ปูนซีเมนต์เม็ด ปูนซีเมนต์ผง สินแร่ ตะกรันโลหะ ปุ๋ย กากถั่วเหลืองและของอื่นๆ ที่บรรจุในเรือลักษณะ Bulk Cargo ที่ไม่มีสินค้าอื่นบรรจุปะปนมาด้วยและเป็นของผู้นำเข้ารายเดียว ซึ่งประสงค์จะตรวจปล่อยโดยวิธีวัดระดับเรือ (Draft Survey)

ข้อ ๙ การใช้เรือค้าชายฝั่งขนส่งสินค้าส่งออก ณ ท่า หรือด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปบรรจุเรือหรือส่งออก ณ ท่า หรือด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่ง

การใช้เรือค้าชายฝั่งขนส่งสินค้าที่จะส่งออกนอกราชอาณาจักร ณ ท่า หรือด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปบรรจุเรือหรือส่งออก ณ ท่า หรือด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่งให้ปฏิบัติ ดังนี้

๙.๑ นายเรือหรือตัวแทนนายเรือยื่นคำร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรโดยระบุลักษณะที่จะทำการขนส่งสินค้า เส้นทางเดินเรือที่แน่นอนต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ท่า หรือด่านศุลกากรที่จะขอทำการขนส่งเพื่อพิจารณาอนุมัติ

๙.๒ เรือค้าชายฝั่งที่ใช้ตู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้าส่งออกจะต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยเรือค้าชายฝั่งด้วย

ข้อ ๑๐ ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ

๑๐.๑ ก่อนเรือค้าชายฝั่งจะออกจากท่าแห่งหนึ่งไปยังอีกแห่งหนึ่งในราชอาณาจักร นายเรือต้องทำบัญชีสินค้าแสดงรายละเอียดแห่งของในเรือ (ใบแนบ ๑๑) พร้อมสำเนา ยื่นต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ

๑๐.๒ บัญชีสินค้า (ใบแนบ ๑๑) ซึ่งพนักงานศุลกากรลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องแล้ว ให้ถือเป็นใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ ให้นายเรือเก็บรักษาใบอนุญาตปล่อยสินค้าทุกเที่ยวการเดินเรือไว้ในเรือนั้นเป็นระยะเวลา ๓ เดือน เพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบและจัดบันทึกการตรวจสอบลงในบัญชีสินค้านั้น

แต่ ณ ที่ซึ่งเรือค้าชายฝั่ง ทอดสมอและบรรจุทุกสินค้าจากเรือฉลอม ตัวแทนเรือจะต้องยื่นใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบทันทีเมื่อเรือนั้นออกไป

๑๐.๓ ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ไม่ต้องยื่น ณ ที่ที่ไม่มีด่านศุลกากร แต่ให้ยื่นแก่พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ ณ ท่าที่เรือนั้นแวะถัดไป

ข้อ ๑๑ พิธีการศุลกากรเกี่ยวกับใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ

๑๑.๑ เมื่อนายเรือได้ชำระค่าธรรมเนียมปล่อยเรือและค่าธรรมเนียมประกาศเรียบร้อยแล้ว (ถ้าหากว่าเรือลำนั้นจะต้องเสียค่าธรรมเนียม) พนักงานศุลกากรหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าชายฝั่งที่เรือออก ลงลายมือชื่อและประทับตราใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ

และคืนต้นฉบับแก่นายเรือ เมื่อปฏิบัติดังกล่าวแล้วให้ถือว่าได้อนุญาตให้เรื่อนั้นไปยังท่าที่ระบุนั้นได้ ส่วนสินค้าที่ส่งไปยังท่าอื่นๆ ในราชอาณาจักรจะต้องมีใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) สำหรับทำนั้นๆ เพิ่มขึ้นอีกทุกๆ ท่า ท่าละฉบับ แต่เรือที่ทำการค้าเป็นปกติจากท่าหนึ่งจะทำใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) เป็นเอกสารฉบับเดียวควบกันไปได้ แต่ต้องยื่นสำเนาใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรื่อนั้นแก่พนักงานศุลกากรทุกๆ ท่าที่เกี่ยวข้อง สินค้าสำหรับท่าใดก็ต้องแยกไว้สำหรับทำนั้น

๑๑.๒ บรรดาเรือที่ออกไปไม่ว่าจะมีสินค้าหรือมีแต่อับเฉา ก็ต้องมีใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑)

๑๑.๓ ก่อนที่เรือเริ่มทำการขนถ่ายสินค้า และไม่ว่ากรณีจะเป็นอย่างไรก็ตาม ภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่เรือค้าขายฝั่งมาถึงท่าในราชอาณาจักรซึ่งมีพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบประจำอยู่ นายเรือจะต้องยื่นใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) อันถูกต้องต่อพนักงานศุลกากร เมื่อได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากรแล้ว จึงจะทำการขนถ่ายของขึ้นได้ โดยต้องทำเช่นนี้ต่อไปทุกๆ ท่าที่เรื่อนั้นเดินทางไปถึง

๑๑.๔ กรณีที่ตรวจสอบพบว่าของที่บรรทุกหรือขนส่งมาในเรือ มีชนิด ประเภท ปริมาณ แตกต่างจากบัญชีสินค้า (ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ) (ใบแนบ ๑๑) ให้สันนิษฐานว่าของที่มิชนิด ประเภท หรือปริมาณต่างนั้น เป็นของที่นำเข้าหรือส่งออกโดยยังมีได้เสียอากร

ข้อ ๑๒ สมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ

เรือค้าขายฝั่งทุกลำ ไม่ว่าจะมิลักษณะเป็นเรือชนิดใดจะต้องมีสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ (Cargo Book) เพื่อบันทึกข้อความรายละเอียดในการเดินเรือทุกเที่ยว แจ่งประเภท ปริมาณสินค้าที่บรรทุก วัน เดือน ปี ที่เรือออกจากท่า วัน เดือน ปี ที่เรือไปถึงท่า และที่ถ่ายสินค้าออก ชื่อนายเรือ ชื่อผู้บรรทุก และชื่อผู้รับของปลายทางเพื่อสะดวกแก่การตรวจสอบของพนักงานศุลกากรด้วย

การขอมีสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ หรือต่อสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ ให้นายเรือหรือตัวแทนยื่นเรื่อง พร้อมเอกสารใบอนุญาตใช้เรือ (แบบ บ. ๙๕) ใบทะเบียนเรือไทย (แบบ บ. ๕๓) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (แบบ ตร. ๒๐-๑ก/แบบ ตร. ๒๐-๑ข) ประกาศนียบัตรกรมเจ้าท่าของนายเรือ และสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือเล่มเก่า (กรณีต่อสมุด) ต่อหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบ

ข้อ ๑๓ การปฏิบัติสำหรับเรือที่มีใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑)

เรือที่มีใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) จะต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

๑๓.๑ เฉพาะผลิตภัณฑ์ของไทยที่บรรทุกไปกับเรือค้าขายฝั่ง จะแสดงรายการในใบอนุญาตปล่อยสินค้าเพียงเท่านี้ก็ได้อ เช่น “บรรทุกสินค้าข้าว” “บรรทุกสินค้ามะพร้าว” หรือ “บรรทุกสินค้าเบ็ดเตล็ดของพื้นเมือง” เป็นต้น

๑๓.๒ ในกรณีบรรทุกสินค้าต่างประเทศ ที่ได้เสียค่าภาษีอากรแล้วให้ปฏิบัติตามข้อหนึ่งข้อใดต่อไปนี้

๑๓.๒.๑ ให้แสดงเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ ชื่อและที่อยู่ของผู้รับตราส่งไว้ในใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) หรือเอกสารที่กำกับมาด้วย (ไม่จำเป็นต้องแสดงจำนวนและราคาของสินค้า) ส่วนรายการของสินค้าให้บันทึกตรงตามทีแสดงไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือก็ได้

๑๓.๒.๒ นายเรือหรือผู้แทนนายเรืออาจยื่นคำร้องเพื่อของดเว้นการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามความข้อหนึ่งข้อใดดังกล่าวข้างต้น ให้ใช้ใบรับรองการนำเข้า (แบบ ๓๒) แนบติดไปกับใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ด้วยก็ได้

ข้อ ๑๔ สินค้าชายฝั่งที่บรรทุกไปกับเรือที่จะเดินต่างประเทศ
สินค้าชายฝั่งที่บรรทุกไปกับเรือค้าชายฝั่งแล้วเลยไปยังต่างประเทศ ต้องมีใบอนุญาต
ปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) กำกับไปด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าชายฝั่งที่ตกค้างอยู่ในเรือได้นำออกไปต่างประเทศแล้วกลับเข้ามาขึ้น ณ ท่าเดิม
ซึ่งกำหนดว่าจะขนขึ้น


สินค้าชายฝั่งที่ตกค้างอยู่ในเรือ ได้นำออกไปนอกราชอาณาจักรแล้วกลับเข้ามา
ในราชอาณาจักรในเที่ยวเรือขากลับเข้ามาเพื่อจะขนขึ้น ณ ท่าในราชอาณาจักรที่กำหนดไว้เดิมว่าจะขนขึ้น
สินค้าเหล่านี้ต้องแสดงหลักฐานไว้ในรายงานตามมาตรา ๖๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และ
นายเรือจะต้องรายงานต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรก่อนขนขึ้นบก ถ้าพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ
พอใจในหลักฐานนั้นแล้ว จึงอนุญาตให้รับของเหล่านั้นไปได้ หรือถ้าจะไม่ปฏิบัติตามดังกล่าว พนักงานศุลกากร
ผู้รับผิดชอบจะสั่งให้วางประกันค่าอากรไว้ตามจำนวนที่ประมาณว่าคัมค่าอากรสำหรับของนั้น แล้วอนุญาต
ให้รับของนั้นไปก็ได้

ข้อ ๑๖ สินค้าชายฝั่งที่ตกค้างอยู่ในเรือได้นำออกไปต่างประเทศแล้วกลับเข้ามาขึ้น ณ ท่าอื่น
สินค้าชายฝั่งที่ตกค้างอยู่ในเรือ ได้นำออกไปนอกราชอาณาจักรแล้วกลับเข้ามา
ในราชอาณาจักรในเที่ยวเรือขากลับเข้ามาแต่ไม่ได้ขนขึ้นบก ณ ท่าที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตปล่อยสินค้าและ
ปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ฉบับเดิม ถ้ากรณีเป็นเช่นนี้ให้นายเรือหมายเหตุไว้ในรายงานเรือแล้วแจ้งให้พนักงาน
ศุลกากรทราบก่อนขนขึ้นบก

ข้อ ๑๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

(ลงชื่อ) กุลิศ สมบัติศิริ
(นายกุลิศ สมบัติศิริ)
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง

(นายไกรสิทธิ์ ชลสินธุ์)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ

แบบที่ 376
FORM NO. 376ใบแนบ 11
SCHEDULE IIใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ
THE GOODS CLEARANCE CERTIFICATE AND THE VESSEL CLEARANCE CERTIFICATEต้นฉบับ
ORIGINAL
ใบคู่
DUPLICATEท่า
PORT OF

เรือ Ship	ระวางตัน Tonnage	สัญชาติ Nationality	วันเรือออก Date of Sailing

ข้าพเจ้า
I.....* { นายเรือ
Master
ตัวแทนนายเรือ
Agent of Master }อันมีชื่อข้างบนนี้ ขอแสดงว่าเรือที่กล่าวนี้
of the above named ship hereby declareจะออกไปยัง
That the said ship is about to sail to จังหวัด
Provinceข้าพเจ้า ขอรับรองว่า
I HEREBY CERTIFY THAT*๑. สินค้า
1. The cargo consists
คือ
* { ทั้งสิ้น
exclusively
บางส่วน
partly } เป็นผลิตภัณฑ์ของไทยเท่านั้น +
of Thai produce only*๒. สินค้า
2. The cargo consists
* { บางส่วน
partly
ทั้งหมด
wholly } เป็นสินค้าต่างประเทศ
of foreign goods

*๓. รายการ สินค้าต่างประเทศที่ได้เสียอากรแล้ว บรรทุกมานั้น

3. particulars of all **foreign duty paid goods** carried are :

(ก) ได้สลักรายการและแสดงไว้ในบัญชีข้างท้ายนี้แล้ว

(a) endorsed hereon or shown in attached list

(ข) ได้ลงบัญชีไว้แล้วในสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ และบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือเอกสารเช่นเดียวกันซึ่งได้เก็บไว้บนเรือ

(b) listed on a cargo book, manifest or similar document kept on board

* (ค) ได้มีใบสำคัญแสดงว่าสินค้าได้เสียอากรแล้ว (แบบ 32) กำกับมาด้วย

(c) covered by the attached certificate (form 32) of duty payment

*๔. ไม่มี สินค้าต่างประเทศที่ยังไม่ได้ตรวจปล่อย เหลืออยู่บนเรือ นอกจากที่ได้แสดงไว้ในรายงานเรือ
ตามมาตรา 64 แห่งราชบัญญัติศุลกากรแล้วเท่านั้น4. There are no **uncleared foreign goods** on board, other than those shown in
the Ships Report under Section 64 of Customs Law.

*๕. รายการ สินค้าทั้งสิ้นที่ยังไม่ได้ตรวจปล่อย ที่เหลือบรรทุกติดมากับเรือเที่ยวก่อน ได้สลักรายการและสำแดงไว้ในบัญชีนี้แล้ว

5. Particulars of all **uncleared foreign goods** on board, over carried from last voyage are
endorsed hereon or shown in the attached list.

พนักงานศุลกากร Customs officer	นายเรือ Master
วัน Date	หรือตัวแทนนายเรือ or Agent for Master

หมายเหตุ * ให้ขีดฆ่าคำที่ไม่ใช่ออกเสีย

Notes. + Delete where inapplicable.

ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือจำต้องระบุชื่อเฉพาะผลิตภัณฑ์ของไทยที่บรรทุกมานั้น เว้นไว้แต่ในกรณีที่เรือ
เข้ามาจากต่างประเทศ จึงให้แจ้งเครื่องหมาย เลขหมาย หรือชื่อ และที่อยู่ของผู้รับตราส่งสินค้าชายฝั่งทั้งสิ้นไว้ด้วย
The goods clearance certificate and the vessel clearance certificate need only state the name
of the Thai produce carried, except in the case of a ship inwards from foreign when marks and
numbers or names and addresses of consignees of all coastwise cargo must be shown
ในกรณีที่เรือมาจากต่างประเทศ ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ หรือเอกสารที่กำกับมาด้วยนั้นจะต้องแจ้ง
เครื่องหมาย เลขหมาย ชื่อ และที่อยู่ของผู้รับตราส่งสำหรับสินค้าชายฝั่งทั้งสิ้นที่ได้บรรทุกมา
In the case of a ship inwards from foreign the goods clearance certificate and the vessel
clearance certificate or an accompanying document must show marks and numbers or names
and addresses of consignees for all coastwise cargo shipped

รายการสินค้าต่างประเทศที่ได้เสียอากรแล้ว
(รวมทั้งผลิตภัณฑ์ของคนไทย สำหรับเรือขาเข้ามาจากต่างประเทศเท่านั้น)

PARTICULARS OF FOREIGN DUTY PAID GOODS

(ALSO OF THAI PRODUCE FOR SHIP INWARDS FROM FOREIGN ONLY)

เครื่องหมายและเลขหมาย Marks and Numbers	จำนวนหีบห่อ Number of packages	ชนิดของ Description of goods	ผู้รับตราส่ง Consignees

รายการสินค้าต่างประเทศที่ยังไม่ได้ตรวจปล่อย

PARTICULARS OF UNCLARED FOREIGN GOODS

--	--	--	--