



ประกาศด้านศุลกากรสงขลา

ที่ ๓ /๒๕๖๗

เรื่อง ขยายทอดตลาดของกลาง

ด้วยด้านศุลกากรสงขลา กรมศุลกากร จะทำการขยายทอดตลาดของกลาง ตามบัญชีรายการขยายทอดตลาดแนบท้ายประกาศนี้ โดยวิธีการประมูลราคาด้วยวาจา ครั้งที่ ๑ ในวันพุธที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ หากยังจำหน่ายไม่ได้ จะดำเนินการขยายทอดตลาดครั้งที่ ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และจำหน่ายครั้งที่ ๓ ในวันศุกร์ที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โดยรับลงทะเบียนผู้จะเข้าร่วมประมูล ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. และจะเริ่มทำการประมูล หลังจากลงทะเบียนแล้วเสร็จ ณ ที่ทำการด้านศุลกากรสงขลา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลาโดยมีเงื่อนไขในการขยายทอดตลาด ดังนี้

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการขยายทอดตลาดของกลาง

๑. ผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมประมูลถือว่าได้รับทราบ ยอมรับ และจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการประมูลขยายทอดตลาดของกลางดังกล่าว ตามที่ด้านศุลกากรสงขลากำหนด

๒. การขยายทอดตลาดของกลางตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ เป็นการประมูลขายของกลางตามสภาพที่เป็นอยู่ และเป็นการประมูลด้วยวาจา ผู้ชนะการประมูลหรือผู้ประมูลได้ หมายถึงผู้ที่เสนอราคาสูงสุดและของกลางนั้น ๆ ได้รับการประกาศให้ขายได้หรือรับราคาได้จากคณะกรรมการจำหน่ายของกลางในวันขยายทอดตลาด

๓. ผู้เข้าประมูลจะต้องพิจารณาตรวจสอบสภาพ จำนวน ปริมาณ คุณสมบัติและอื่น ๆ ของของกลางที่จะขยายทอดตลาดเอง ในวันอังคารที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. (ตามบัญชีแนบท้ายประกาศขยายทอดตลาด) หากได้มีการพิจารณาอนุมัติขายของกลางให้กับผู้ชนะการประมูลแล้ว คณะกรรมการขยายทอดตลาดของกลาง จะถือว่าผู้ชนะการประมูลได้พอใจและยอมรับในสภาพของกลางนั้นแล้วโดยไม่มีการโต้แย้งใด ๆ แม้ว่าจะมีความผิดพลาดในรายละเอียดของกลางที่แจ้งไว้ในบัญชีรายการของกลางที่จะทำการขายก็ตาม

๔. กรณีของกลางมีจำนวนขาดตกบกพร่องหรือล้าจำนวนกว่าในบัญชีรายการของกลางซึ่งได้ออกประกาศขยายทอดตลาดนั้น ผู้ชนะการประมูลต้องยอมรับตามจำนวนที่ขาดตกบกพร่องนั้น และใช้ราคาตามส่วนที่เป็นจริงสำหรับของล้าจำนวนกว่าในบัญชีรายการของกลาง

๕. ผู้ประสงค์เข้าร่วมประมูลจะต้องลงทะเบียนและวางเงินค้ำประกันในการประมูลต่อเจ้าหน้าที่รับลงทะเบียน ณ ด้านศุลกากรสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ในวันทำการขยายทอดตลาด ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. เท่านั้น โดยวางเงินค้ำประกันการประมูลเป็นเงินสดทันที เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ทั้งนี้ ด้านศุลกากรสงขลา จะคืนเงินค้ำประกันหลังจากการขยายทอดตลาดของกลางเสร็จสิ้น ยกเว้นผู้ที่ชนะการประมูลและได้รับการอนุมัติขาย จากด้านศุลกากรสงขลาจะได้รับเงินค้ำประกันการประมูลคืนในวันที่ชำระเงินค่าซื้อของกลางครบถ้วนเต็มจำนวน

/๖. ผู้ประสงค์...

๖. ผู้ประสงค์จะลงทะเบียนเข้าร่วมประมูลจะต้องนำหลักฐานยื่นแสดงต่อเจ้าหน้าที่รับลงทะเบียน ดังนี้

๖.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารแสดงตนที่ทางราชการออกให้พร้อมสำเนา และรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๑ ฉบับ

๖.๒ กรณีเป็นนิติบุคคล ต้องมีหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแนบบัตรประจำตัวของกรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลนั้น ๆ

๖.๓ กรณีมอบอำนาจ ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ (ติดอากรแสตมป์ ๓๐ บาท) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารแสดงตนที่ทางราชการออกให้ และรับรองสำเนาถูกต้องของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ จำนวน ๑ ฉบับ

๗. คณะกรรมการขายทอดตลาด ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอนุมัติ หรือไม่อนุมัติ การขายทอดตลาดให้กับผู้เสนอราคาสูงสุด ถ้าเห็นว่าราคาที่เสนอนั้นยังต่ำกว่าราคาที่คณะกรรมการขายทอดตลาดเห็นสมควร ในกรณีมีเหตุจำเป็นคณะกรรมการขายทอดตลาดมีอำนาจสั่งยุติหรือเลื่อนประมูลออกไป โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ชนะการประมูลไม่มีสิทธิ์อุทธรณ์หรือฟ้องร้องบังคับคดี หรือเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากด้านผลการสงขลาทั้งสิ้น

๘. ราคาที่ประมูลได้ หากต้องการชำระค่าภาษีอื่น ๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต หรือภาษีเพื่อมหาดไทย หรือค่าธรรมเนียมอื่น ๆ จะต้องเป็นภาระของผู้ชนะการประมูล ต้องชำระเพิ่มเติมหรือไม่รวมถึงเงื่อนไขที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ผู้ชนะการประมูลจะต้องปฏิบัติเอง เช่น ใบอนุญาต เป็นต้น

๙. เมื่อคณะกรรมการขายทอดตลาดรับราคาแล้ว ผู้ชนะการประมูลจะต้องชำระเงินค่าของกลางทั้งหมดเต็มจำนวนทันที เพื่อรับมอบของกลางไปจากด้านผลการสงขลา หรือกรณีราคาประมูลของกลางเกินกว่า ๒๐,๐๐๐ บาท ให้ผู้ประมูลได้จ่ายเงินเป็นเช็คที่ธนาคารสั่งจ่าย (แคชเชียร์เช็ค) โดยสั่งจ่าย "กรมศุลกากร (พักรายได้)" โดย... (ชื่อผู้ชนะการประมูล)... หรือชำระผ่านระบบการรับเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ผ่านเครื่องรับบัตร EDC (Electronic Data Capture)

๑๐. หากคณะกรรมการขายทอดตลาด พิจารณาเห็นสมควรขายของกลาง ให้แก่ผู้ชนะการประมูลรายใด โดยจะต้องขออนุมัติจากกรมศุลกากรเสียก่อน หรือผู้ชนะการประมูลไม่พร้อมที่จะชำระเงินทั้งหมดได้ทันที ให้ผู้ชนะการประมูลวางเงินมัดจำไว้อย่างน้อยร้อยละ ๒๕ ของราคาที่ประมูลได้ในวันนั้น โดยชำระผ่านระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (บัตรเครดิต/เดบิต) ผ่านเครื่องรับบัตร EDC (Electronic Data Capture) และผู้ชนะการประมูลจะต้องชำระค่าของกลางส่วนที่เหลือให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งทั้งนี้ หากกรมศุลกากรไม่อนุมัติ ด้านผลการสงขลาจะคืนเงินที่มัดจำให้ทั้งหมด

๑๑. หากผู้ประมูลได้ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในข้อ ๑๐ ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ ในการประมูล และยินยอมให้ด้านผลการสงขลาเรียกเงินมัดจำทั้งหมด สำหรับของกลางรายการที่ประมูลได้ ด้านผลการสงขลาจะนำออกขายใหม่ โดยถือว่าถูกเพิกถอนการขายทอดตลาด และผู้ที่เสนอราคาสูงสุดรายนั้น ถูกยกเลิกไปตามมาตรา ๕๑๓ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และในการขายทอดตลาดครั้งต่อไป หากมีผู้ให้ราคาสูงสุดต่ำกว่าราคาในการขายทอดตลาดครั้งที่แล้ว ผู้ทำผิดเงื่อนไขดังกล่าวจะต้องรับผิดชอบทางแพ่งชดใช้ราคาในส่วนที่ขาดแก่กรมศุลกากรให้ครบถ้วนตามมาตรา ๕๑๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

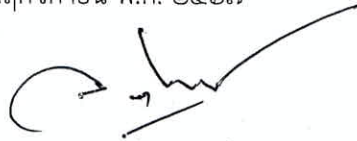
/๑๒.ผู้ประมูล...

๑๒. ผู้ประมูลได้จะต้องเคลื่อนย้ายของกลางที่ประมูลได้ออกจากสถานที่เก็บรักษา ภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ชำระเงินของกลางครบถ้วน เว้นแต่จะได้รับการผ่อนผันจากด่านศุลกากรสงขลา มิฉะนั้นผู้ประมูลได้จะต้องเสียค่าใช้จ่ายหรือค่าฝากเก็บรักษาของกลางที่ประมูลได้และด่านศุลกากรสงขลา จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ของนั้น ตามมาตรา ๒๐๗ และมาตรา ๒๑๙ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ผู้ประสงค์จะเข้าร่วมประมูลของกลางครั้งนี้ สามารถติดต่อสอบถาม และขอทราบ รายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่งานของกลาง ของตักค้าฯ ด่านศุลกากรสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โทรศัพท์ ๐ ๗๔๓๓ ๑๓๔๗ - ๘ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายวิษณุ วงศ์เสาวรภัย)

นายด่านศุลกากรสงขลา

บัญชีแนบท้ายประกาศขายทอดตลาดของกลางด้านศุลกากรสงขลา ที่...../๒๕๖๗

ขายทอดตลาด ในวันพุธที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ณ ด้านศุลกากรสงขลา ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

ที่	แฟ้มคดีที่	ลำดับตามแฟ้มคดี	รายละเอียดบัญชีของกลาง	จำนวน	หมายเหตุ
๑.	ต.๒๘/๑.๔.๖๗	๑	เรือประมงดัดแปลง สัญชาติเวียดนาม หมายเลขประจำหัวเรือ KG ๙๖๑๑๗ TS ความกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒๐.๒๐ เมตร ลึก ๒.๔๕ เมตร ขนาด ๕๕.๔๖ ตันกรอส พร้อมเครื่องยนต์ยี่ห้อ HINO รุ่น V๒๒D หมายเลขเครื่อง A๑๐๒๘๔ จำนวน ๑ เครื่อง (เก่าใช้แล้ว)	๑ ลำ	รายละเอียดตามทะเบียนที่แนบ
๒.	ต.๒๙/๑.๔.๖๗	๑	เรือประมงดัดแปลง สัญชาติเวียดนาม หมายเลขประจำเรือ KG. ๙๔๔๓๑. TS ความกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒๐.๙๐ เมตร ลึก ๒.๖๐ เมตร ขนาด ๖๐.๑๔ ตันกรอส พร้อมเครื่องยนต์ยี่ห้อ CUMMINS รุ่น KTA๑๙-G๔ หมายเลขเครื่อง ๓๗๑๗๕๑๓๔ (เก่าใช้แล้ว)	๑ ลำ	รายละเอียดตามทะเบียนที่แนบ
๓.	ต.๓๐/๑.๔.๖๗	๑	เรือประมงดัดแปลง สัญชาติเวียดนาม หมายเลขประจำหัวเรือ KG.๙๐๘๙๗.TS ความกว้าง ๔.๓๐ เมตร ยาว ๑๘.๑๐ เมตร ลึก ๑.๗๐ เมตร ขนาด ๒๘.๔๘ ตันกรอส พร้อมเครื่องยนต์ยี่ห้อ HINO รุ่น EK๑๐๐ หมายเลขเครื่อง ๘๗๕๘๙ จำนวน ๑ เครื่อง (เก่าใช้แล้ว)	๑ ลำ	รายละเอียดตามทะเบียนที่แนบ
๔.	๓/๙.๕.๖๖	๑	รถไฟฟ้า ๔ ล้อ กำลังมอเตอร์ ๑.๕ กิโลวัตต์ แบตเตอรี่ ๖๐ โวลต์ แรงดันไฟฟ้า ๕๘ แอมป์	๑๖ คัน	
		๒	รถเก๋งไฟฟ้า ๓ ล้อ กำลังมอเตอร์ ๑.๕ กิโลวัตต์ แบตเตอรี่ ๖๐ โวลต์ แรงดันไฟฟ้า ๕๘ แอมป์	๒ คัน	
๕.	ต.๕๔/๘.๑๒.๖๔	๒	เรือประมงดัดแปลงทำด้วยไม้ เขียนชื่อที่หัวเรือ ป.รุ่งเรืองวัฒนา ขนาด ๕๘.๔๕ ตันกรอส ๓๙.๗๕ ตันเน็ต ยาวตลอดลำ ๑๘.๗๐ เมตร กว้างกลางลำ ๖.๑๕ เมตร ลึก ๒.๒๑ เมตร เครื่องยนต์ชนิดดีเซล	๑ ลำ	รายละเอียดตามทะเบียนที่แนบ

หมายเหตุ : ผู้เข้าประมูลสามารถตรวจสอบสภาพ

๑. ของกลางลำดับที่ ๑-๓ ได้ที่บริษัท อู่เรือศรีสงขลา จำกัด ๕๑/๓ หมู่ที่ ๓ ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

๒. ของกลางลำดับที่ ๔ ได้ที่ด้านศุลกากรสงขลา ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

๓. ของกลางลำดับที่ ๕ ได้ที่ท่าเรือด่านตรวจปากน้ำสงขลา ต.บ่อทราย อ.เมือง จ.สงขลา

ในวันอังคารที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ในเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น .

รายละเอียดตามทะเบียนเรือที่แนบ

(ตามประกาศที่ ๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗)

๑. ต.๒๘/๑.๔.๖๗ เรือประมงดัดแปลง สัญชาติเวียดนาม หมายเลขประจำหัวเรือ KG ๙๖๑๑๗ TS
๒. ต.๒๙/๑.๔.๖๗ เรือประมงดัดแปลง สัญชาติเวียดนาม หมายเลขประจำเรือ KG. ๙๔๔๓๑. TS
๓. ต.๓๐/๑.๔.๖๗ เรือประมงดัดแปลง สัญชาติเวียดนาม หมายเลขประจำหัวเรือ KG.๙๐๘๙๗.TS
๕. ต.๕๔/๘.๑๒.๖๔ เรือประมงดัดแปลงทำด้วยไม้ เขียนชื่อที่หัวเรือ ป.รุ่งเรืองวัฒนา

Số: 3274/DKTC
Nº

GIẤY CHỨNG NHẬN
AN TOÀN KỸ THUẬT TÀU CÁ
Technical and safety certificate of fishing vessel

Tên tàu: Số đăng ký: KG-96117-TS Hộ hiệu:
Name of vessel Registration number Call sign
Chủ tàu: CAO VĂN TUYẾN Quốc tịch: Việt Nam
Vessel's owner Flag
Địa chỉ: P35-30 Trần Bạch Đằng, P. An Hòa, TP. Rach Giá, Kiên Giang
Address
Năm và nơi đóng: 1998 - tại Tiền Giang
Year and Place of Build
Công dụng (nghề): Hàu cần đánh bắt NLTS Vật liệu thân, vỏ: Gõ
Used for (fishing gear) Materials
Tổng dung tích: 93.25 (GT) Trọng tải toàn phần: 53.46 (DW) Số thuyền viên: 5
Gross tonnage Deadweight Number of crew
Chiều dài, L_{max}: 20.50 (m) Chiều rộng, B_{max}: 5.43 (m) Chiều cao mạn, D: 2.82 (m)
Length overall Breadth overall Draught
Chiều dài thiết kế, L_{tk}: 17.43 (m) Chiều rộng thiết kế, B_{tk}: 5.35 (m) Chiều chìm, d: 2.12 (m)
Length Breadth Depth
Tổng công suất máy chính, Ne (KW): 301 Số lượng máy chính: 01
Total Power Number of Engines

TT	Ký hiệu máy Type of machine	Số máy Number engines	Công suất, Ne (kW) Power	Năm và nơi chế tạo Year and Place of Build
01	HINO V22D	A10284	301	NHẬT
02				
03				

- Căn cứ vào quy phạm và các tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành của Nhà nước và biên bản kiểm tra kỹ thuật số: 3227/DKTC, ngày 02 tháng 11 năm 2023
Pursuant to the vessel's technical check minute no dated on

Đăng kiểm tàu cá chứng nhận:

Fishing vessel register certify that

- Trạng thái kỹ thuật của tàu: (Technical state of the fishing vessel) Thỏa mãn

- Cấp tàu The class	Không hạn chế Unlimited	Hạn chế I Limitations I	Hạn chế II Limitations II	Hạn chế III Limitations III
			X	

Được phép hoạt động tại: Hạn chế II, biển Việt Nam
Allowed to operate at

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến: ngày 02 tháng 11 năm 2024
This certificate is valid until Date

Cấp tại Kiên Giang, ngày 06 tháng 11 năm 2023

CHỨNG THỰC BẢN SƠ ĐÚNG VỚI BẢN CHÍNH GIÁM ĐỐC

Số chứng thực 4823 Quyền số 21 SCT/BS

Ngày 17 tháng 11 năm 2023

CHỦ TỊCH UBND PHƯỜNG VINH THANH



Phạm Thị Như Huyền



Thái Thanh Lập

CHI CỤC THỦY SẢN KIÊN GIANG
TRUNG TÂM ĐĂNG KÝ TÀU CÁ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence - Freedom - Happiness

Số: 948 /ĐKTC
N^o

GIẤY CHỨNG NHẬN
AN TOÀN KỸ THUẬT TÀU CÁ
Technical and safety certificate of fishing vessel

Tên tàu: Số đăng ký: **KG-94431-TS** Hồ hiệu:
Name of vessel: Registration number Call sign
Chủ tàu: **LÊ PHƯỚC HẢO** Quốc tịch: **Việt Nam**
Vessel's owner Flag
Địa chỉ: **8/210 Nguyễn Thị Định, KP. Thông Chũ, P. Vĩnh Hiệp, TP. Rach Giá, Kiên Giang**
Address
Năm và nơi đóng: **2001**
Year and Place of Build
Công dụng (nghề): **Lưới kéo** Vật liệu thân, vỏ: **Gỗ**
Used for (fishing gear) Materials
Tổng dung tích: **85.41** (GT) Trọng tải toàn phần: **62.65** (DW) Số thuyền viên: **4**
Gross tonnage Deadweight Number of crew
Chiều dài, L_{max}: **21.10** (m) Chiều rộng, B_{max}: **5.43** (m) Chiều cao mạn, D: **2.63** (m)
Length overall Breadth overall Draught
Chiều dài thiết kế, L_{tk}: **19.10** (m) Chiều rộng thiết kế, B_{tk}: **5.43** (m) Chiều chìm, d: **2.00** (m)
Length Breadth Depth
Tổng công suất máy chính, Ne (KW): **563** Số lượng máy chính: **01**
Total Power Number of Engines

TT	Ký hiệu máy Type of machine	Số máy Number engines	Công suất, Ne (kW) Power	Năm và nơi chế tạo Year and Place of Build
01	CUMMINS KTA19-G4	37175134	563	Mỹ
02				
03				

- Căn cứ vào quy phạm và các tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành của Nhà nước và biên bản kiểm tra kỹ thuật số **920** /ĐKTC, ngày **01** tháng **02** năm **2024**
Pursuant to the vessel's technical check minute no dated on

Đăng kiểm tàu cá chứng nhận:

Fishing vessel register certify that

- Trạng thái kỹ thuật của tàu: (Technical state of the fishing vessel) **Thỏa mãn**

- Cấp tàu The class	Không hạn chế Unlimited	Hạn chế I Limitations I	Hạn chế II Limitations II	Hạn chế III Limitations III
			X	

Hạn chế II, biển Việt Nam

Được phép hoạt động tại:
Allowed to operate at

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến: ngày **01** tháng **02** năm **2025**
This certificate is valid until Date

NÚNG THỰC BẢN SAO ĐĂNG KÝ TẠI KIÊN GIANG ngày **02** tháng **02** năm **2024**
Issued at Date

Số chứng thực **62** Quyền số **01** SCT/BS

GIÁM ĐỐC *Kieu*

Ngày **05** tháng **02** năm **2024**

CHỦ TỊCH UBND PHƯỜNG VINH THANH VÂN



Phạm Thị Như Huỳnh



Trần Thanh Lập

01.20/1.0.67

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
SOCIALIST REPUBLIC OF VIET NAM
Independence - Freedom - Happiness

N^o 273/2023



GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ TÀU CÁ
REGISTRATION CERTIFICATE OF FISHING VESSEL
CHI CỤC THỦY SẢN TỈNH KIÊN GIANG

Chứng nhận tàu cá có các thông số dưới đây đã được đăng ký vào Sổ Đăng ký tàu cá Việt Nam:
Hereby certifies that the fishing vessel with the following specification has been registered into The Vietnam National Vessel Registration Book:

Tên tàu:
Name of Vessel

Hồ hiệu:
Signal Letters

Chủ tàu:
Vessel owner

DIỆP HỒNG THÚY

Nơi thường trú: L1-04 đường số 11A, P.An Hòa, TP.Rạch Giá, Kiên Giang
Residential Address

Kiểu tàu: Đánh cá
Type of Vessel

Công dụng (nghề): Lưới rê thu
Used for (fishing gear)

Tổng dung tích, GT: 48.02
Gross Tonnage

Tải trọng toàn phần: 27.55 tấn
Dead weight

Chiều dài Lmax, m: 19.40
Length overall

Chiều rộng Bmax, m: 4.22
Breadth overall

Chiều dài thiết kế Ltk, m: 16.70
Length

Chiều rộng thiết kế Btk, m: 3.78
Breadth

Chiều cao mạn D, m: 1.90
Draught

Chiều chìm d, m:
Depth

Vật liệu vỏ: Gỗ
Materials

Tốc độ tự do h/h:
Speed

Năm và nơi đóng: 1995, tại TP.Rạch Giá - Kiên Giang
Year and Place of Build

Số lượng máy: 01
Number of Engines

Tổng công suất (kW): 205
Total power

Ký hiệu máy
Type of machine
HINO
EK100

Số máy
Number engines
87589

Công suất (kW)
Power
205

Năm và nơi chế tạo
Year and place of manufacture
Nhật Bản

Cảng đăng ký: Cảng cá Tắc Cù, Kiên Giang Cơ sở đăng ký kiểm tàu: Trung tâm Đăng kiểm tàu cá Kiên Giang
Port Registry Register of Vessels

Số đăng ký: KG-90897-TS
Number of registry

Số chứng thực quyền sở hữu: 01-SCT/BS
Certificate of ownership

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến: 31 tháng 01 năm 2023
Không thời hạn
This certificate is valid until



CHỦ TỊCH UBND PHƯỜNG VINH THẠCH CHÂU

LA VĂN TĨNH

๓.๕๔ / ๘.๑๒.๖๔

1 / 1

ข้อมูลทะเบียนเรือ

เลขทะเบียนเรือ 329402599
ชื่อเรือ(ไทย) ป.รุ่งเรืองวัฒนา
(อังกฤษ) P. RUNGRUANGWATHANA
ประเภทเจ้าของเรือ ส่วนบุคคล
วัตถุประสงค์เรือ ไม้
ชนิดเรือ เรือกล
ประเภทเรือ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแ
ประเภทการใช้ บรรทุกสินค้าทั่วไป
เขตการเดินเรือ ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงท่าเรือกวตัน
กว้าง 6.15 ม. ยาว 18.70 ม. ลึก 2.21 ม.
ตันกรอส 58.45 ตันเนต 39.75 น้ำหนักบรรทุก ตัน
จำนวนเครื่องยนต์ 1 เครื่อง
จำนวนคนโดยสาร 0 คน จำนวนคนประจำเรือ 4 คน
ราคาเรือ 108,800.00 บาท ราคาเครื่อง 35,000.00 บาท
ราคาเรือพร้อมเครื่อง 143,800.00 บาท
วันที่จดทะเบียน (ว.ค.ป) 18/09/2532 วันที่ต่ออายุ / วันที่อนุญาต (ว.ค.ป) 10/02/2564
เมืองท่าขึ้นทะเบียน ปัตตานี วันที่หมดอายุใบอนุญาต (ว.ค.ป) 07/02/2565
เมืองท่าต่ออายุ ปัตตานี
สถานะภาพเรือ ปกติ

ข้อมูลเครื่องยนต์

1. ชนิดเครื่องยนต์ ดีเซล		ยี่ห้อเครื่องยนต์ ฮีโน่		จำนวนสูบ 6 สูบ	
หมายเลขเครื่องยนต์ 10182		กำลังเครื่องยนต์ 261.10 กิโลวัตต์			
เลขที่สัญญา	63 / 2564	เมืองท่าทำสัญญา	ปัตตานี	วันที่รับกรรมสิทธิ์	24/08/2564
หลักฐานการได้กรรมสิทธิ์		ซื้อขาย			
ชื่อเจ้าของเรือ		ที่อยู่			
นายสมเกียรติ จงผึ่ง		เลขที่ 236/11 ถนนเพชรเกษม ตำบลบาเจาะ อำเภอบาเจาะ จังหวัดนราธิวาส			