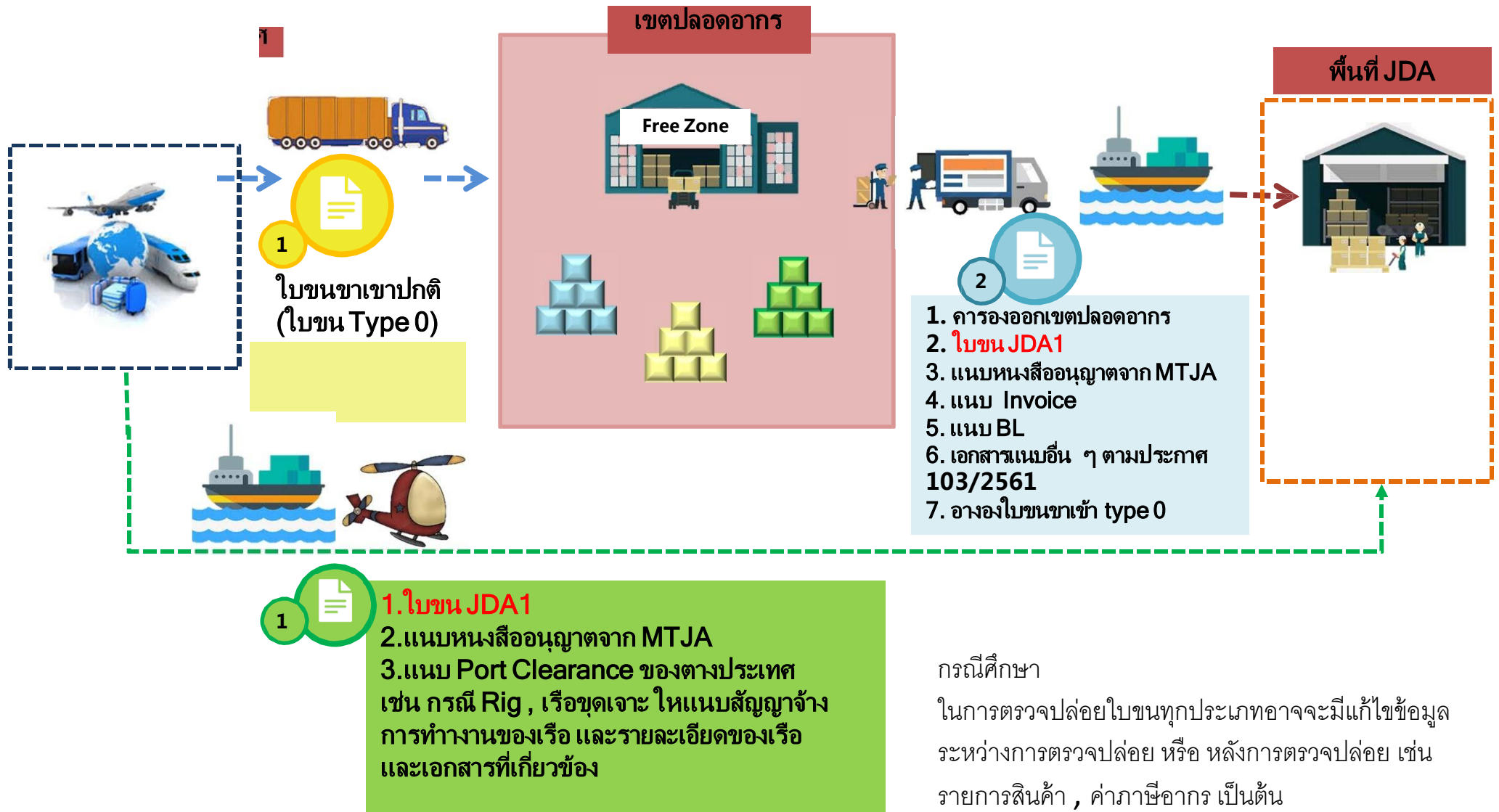
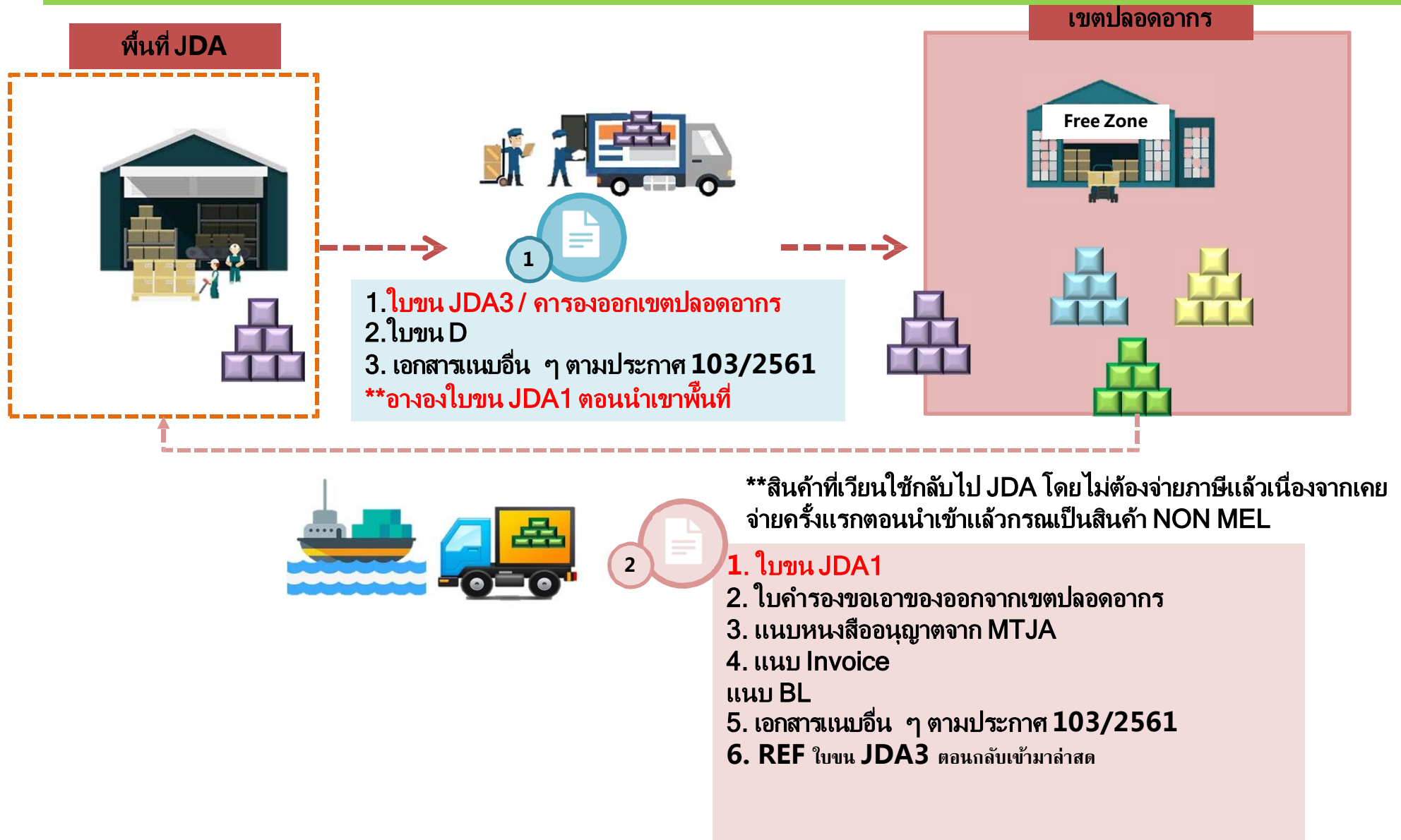


นำของเข้าพื้นที่ JDA (JDA1)



นำของเข้าพื้นที่ JDA1 (กรณีของเวียนใช้ที่เคยกลับเข้ามา โดยใช้ JDA3 ซึ่งมากับที่เขตปลอดอากร)



เคลื่นย้ายของเข้าพื้นที่ JDA3

(In bound)

เป็นของไม่มีภาระการ



ของที่ทำใบขน
ขาเข้าปกติ
ชำระอากรแล้ว



ของผลัดในประเทศ



1. ใบขน JDA3
2. แนบ Invoice
3. แนบ BL
4. แนบ Packing list
5. เอกสารแนบอื่นๆ ตามประกาศกรมฯ 103/2561

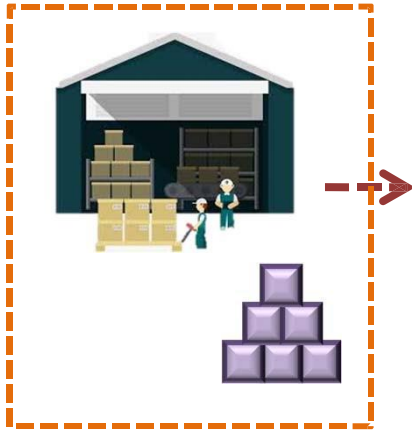
พื้นที่ JDA



เคลื่อนย้ายของออกจากพื้นที่ JDA (JDA3)

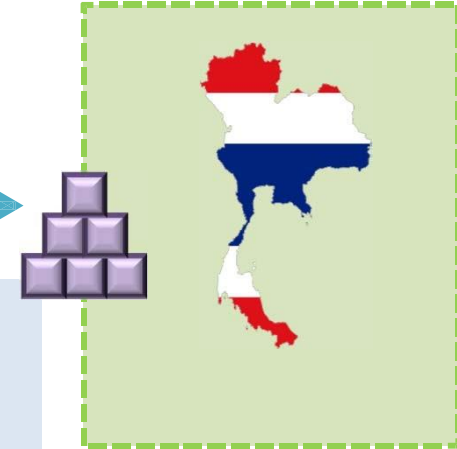
(out bound)

พื้นที่ JDA



1. ใบขน JDA3
2. แนบ Invoice
3. แนบ BL
4. แนบ Packing list
5. เอกสารแนบอื่น ๆ ตามประกาศ 103/2561

1. ของเขาประเทศ LOCAL YARD



2

1. ใบขน JDA3
 2. ใบขน D
 3. แนบ Invoice
 4. แนบ BL
 5. แนบ ใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร
 6. แนบใบคำขออนุญาตนำของเขาเขตปลอดอากร
 8. เอกสารแนบอื่น ๆ ตามประกาศ 103/2561
- **ตรวจสอบเอกสารใบขน REF JDA1 ล่าสุด**



2. เขตปลอดอากร

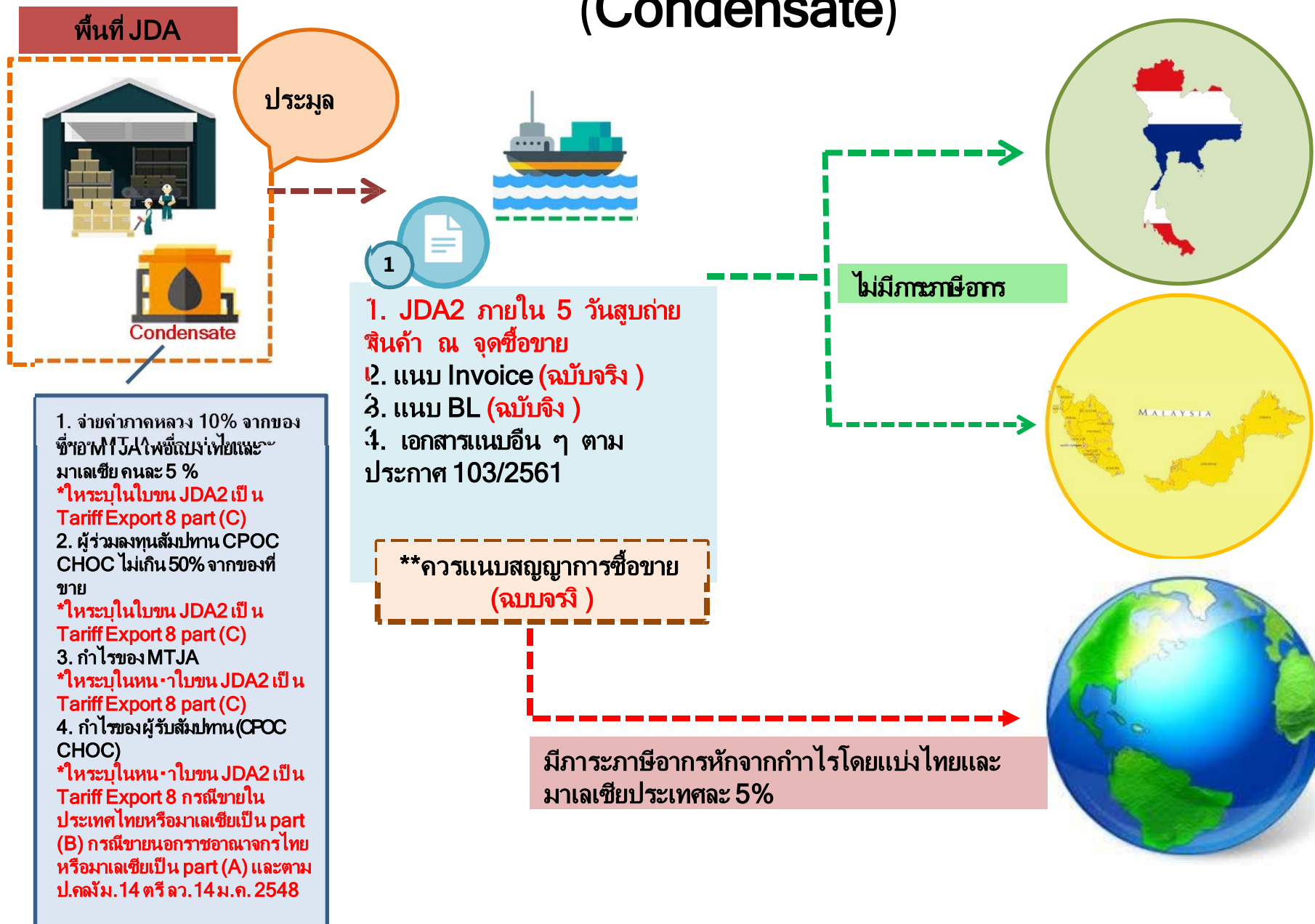


กรณีจะนำของมาใช้ในราชอาณาจักรไทย

กรณีนำของที่กลับเข้ามาโดยใช้ JDA3 จะนำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรไทย นั้น มี 2 กรณี
1 ถ้าเป็นของที่เก็บใน Local Yard สามารถนำมาใช้ในราชอาณาจักรได้เลย เนื่องจากเคยเป็นของภายในประเทศหรือเป็นของต่างประเทศที่ได้ชำระอากรแล้ว โดยสินค้าพวกนี้ตอนนำเข้าครั้งแรกได้ใช้ JDA3 เพื่อเข้าไปใช้ใน JDA

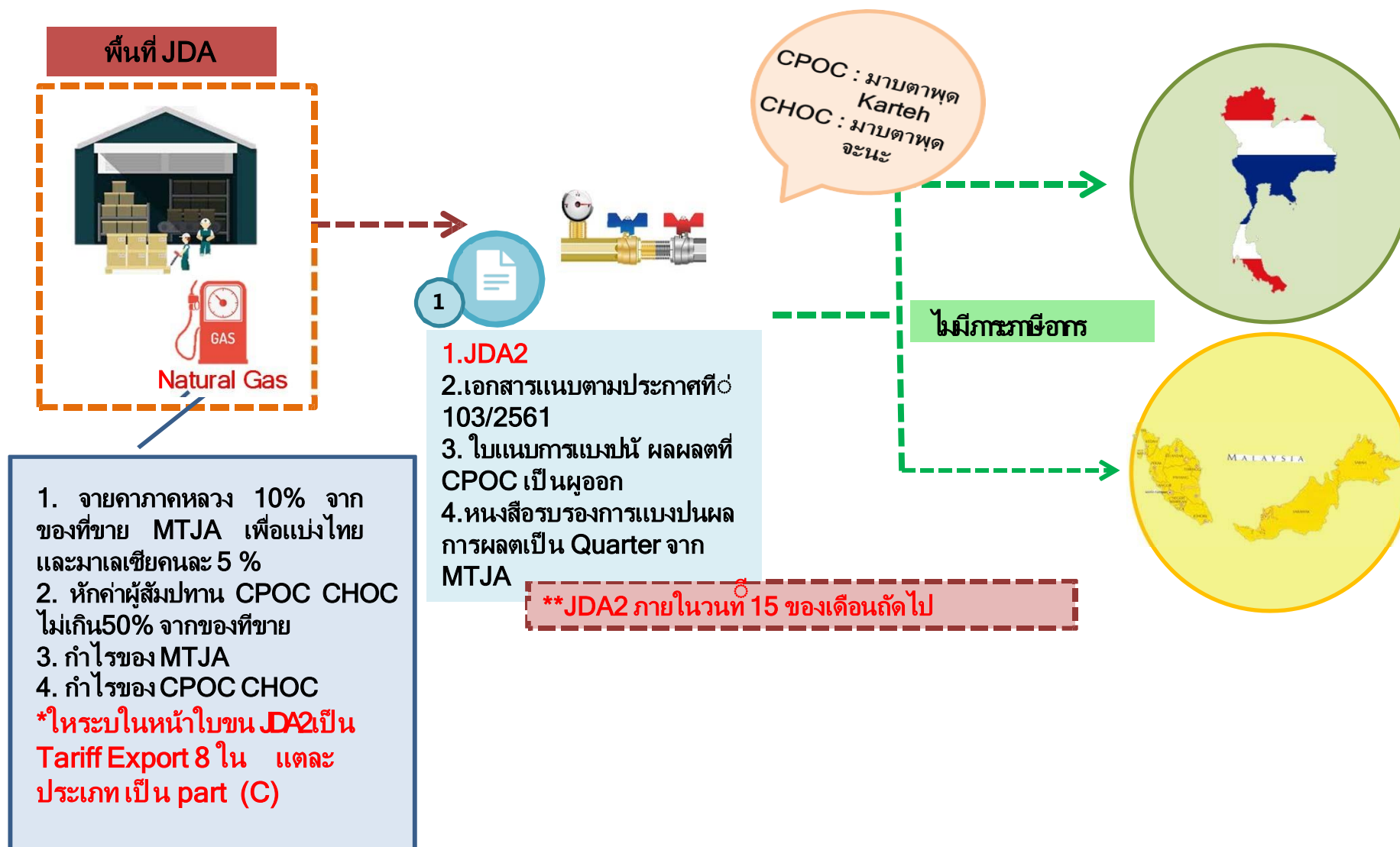
2 ถ้าเป็นของที่เข้ามาเก็บในเขตปลอดอากร จะต้องทำใบขนสินค้าขาเข้า ก่อนจะนำมาใช้ในราชอาณาจักรไทย

นำของออกจากพื้นที่ JDA (JDA2) (Condensate)

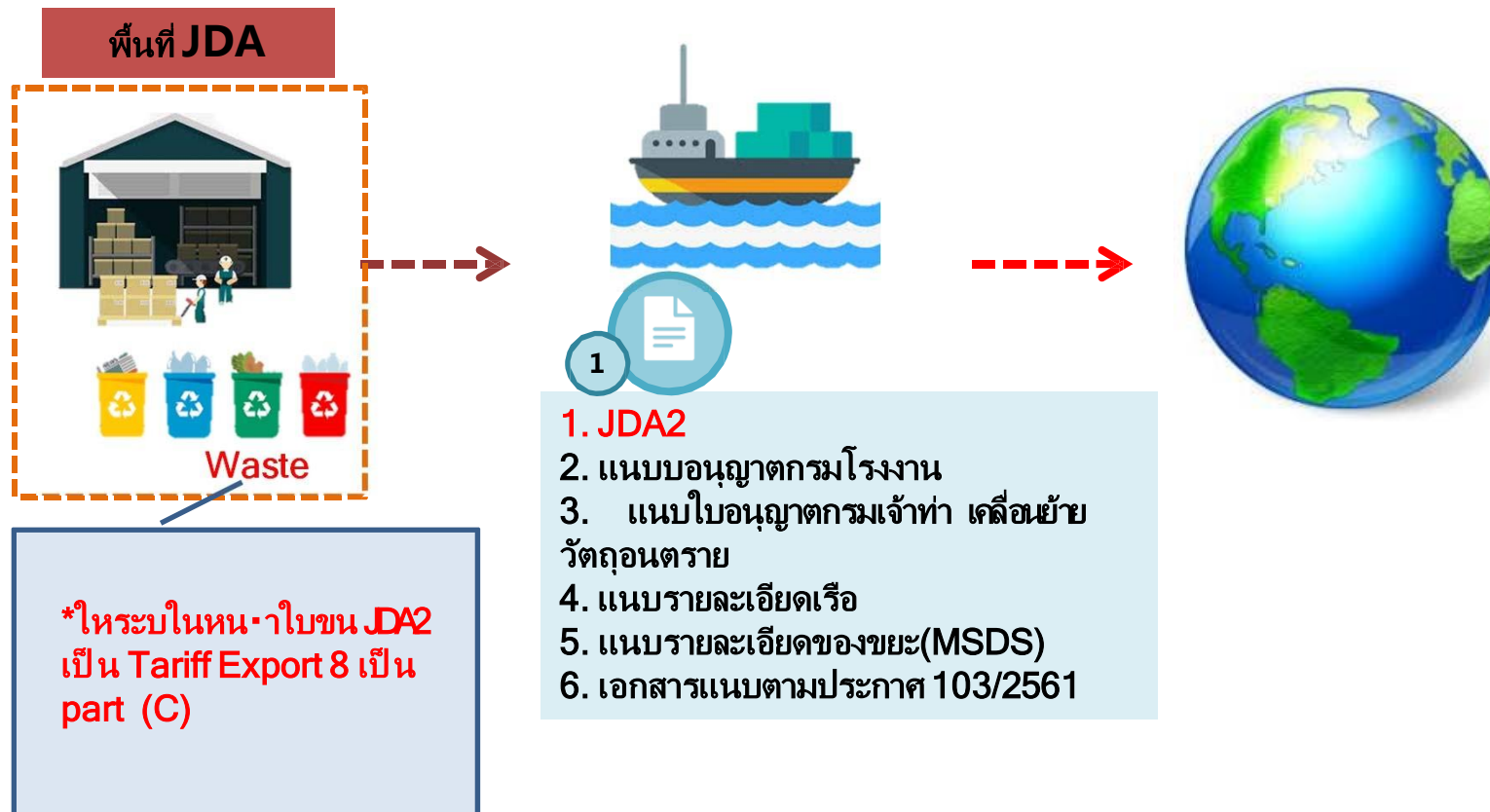


นำของออกจากพื้นที่ JDA (JDA2)

(Natural Gas) ตรวจปล่อยทาง Pipeline ณ แท่นขุดเจาะ

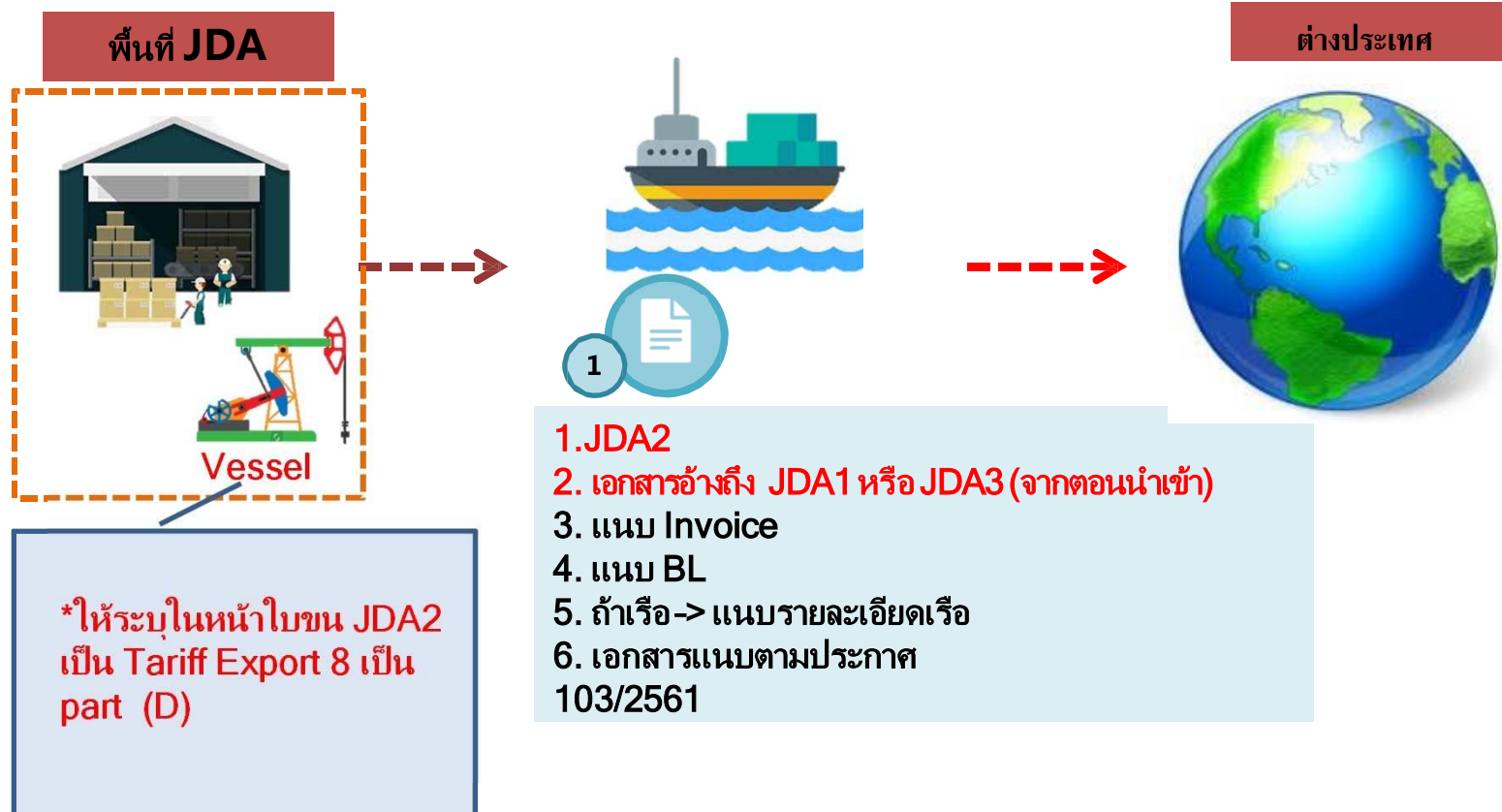


นำของออกจากพื้นที่ JDA (JDA2) (Waste)



นำของออกจากพื้นที่ JDA (JDA2)

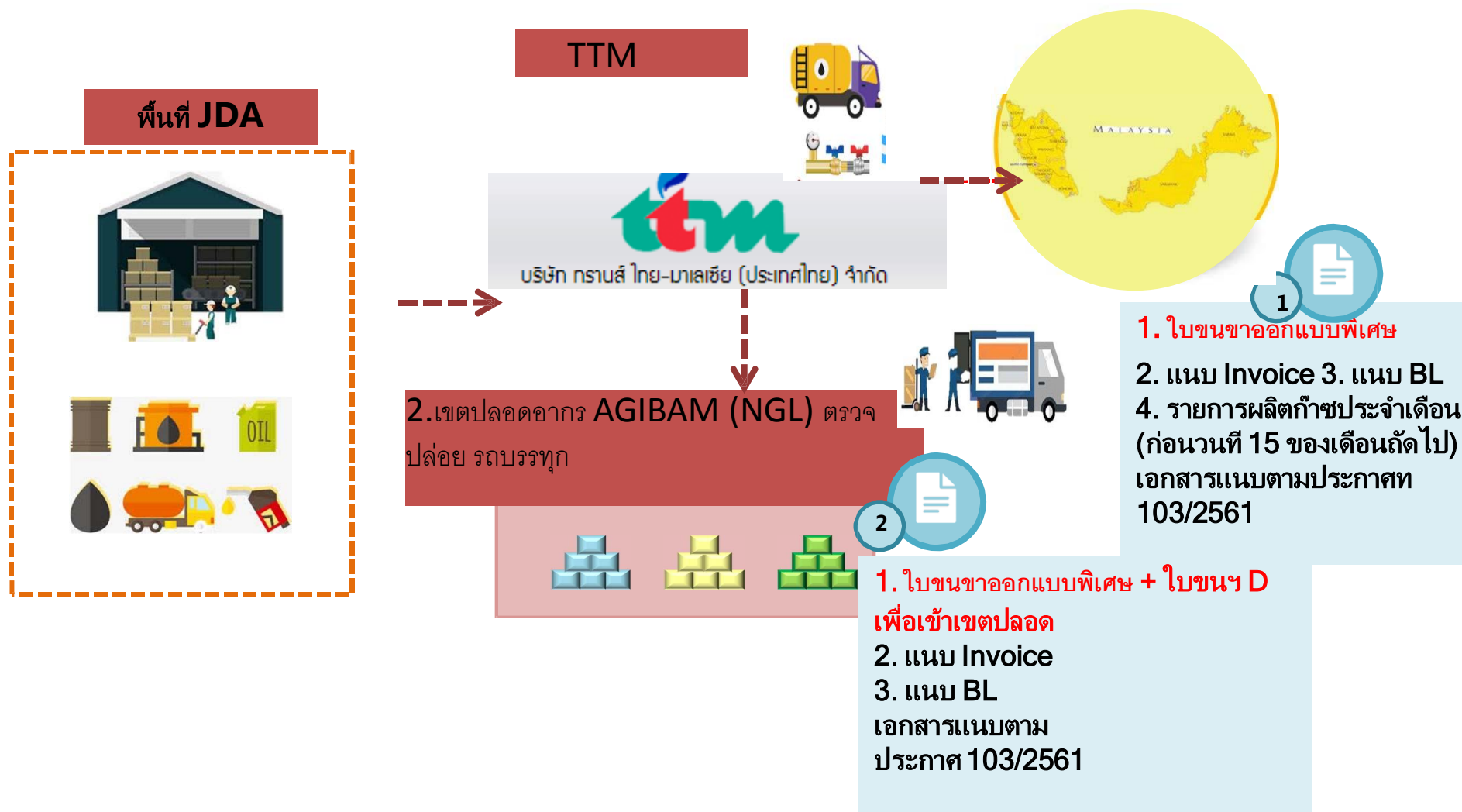
(Vessel หรือของใช้ที่จะส่งออก)



The Customs Declaration For Goods From JDA Export to Malaysia Through Thailand (ใบขนขา

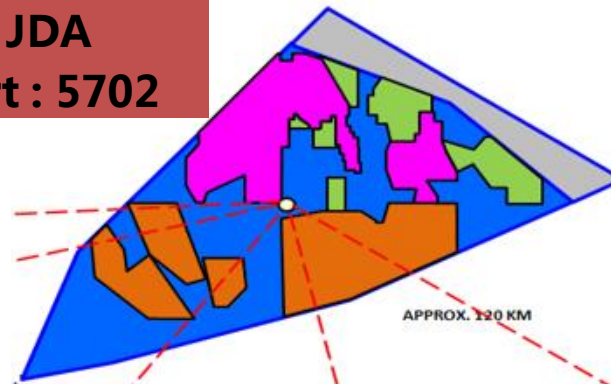
ออกแบบพิเศษ)

1. Malaysia (SALES GAS , LPG) ตรวจปล่อยทาง Pipeline



JDA Flowchart

พื้นที่ JDA
Port : 5702



ด่านศุลกากรสงขลา
Port : 5701



MALASIA

